



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2468/LXIII/09

Kraków, 02. LUT. 2009

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie zanieczyszczenia powietrza w Krakowie, zgłoszoną na LXIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 21 stycznia 2009 r., uprzejmie informuję:

Stan jakości powietrza w Krakowie nie jest zadowalający. Prowadzone przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie coroczne oceny jakości powietrza wykazują przekroczenia wartości dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM10 (przekroczenia wartości dopuszczalnych dobowych i rocznych) oraz dwutlenku azotu (przekroczenia wartości dopuszczalnych rocznych). Z uwagi na powyższe, w grudniu 2005 r. Wojewoda Małopolski sporządził "Program ochrony powietrza dla miasta Krakowa" (rozporządzenie Wojewody Małopolskiego Nr 70/05 z dnia 23 grudnia 2005 r.).

Ochrona powietrza atmosferycznego i prowadzenie działań w tym zakresie jest domeną służb szczebla wojewódzkiego, tj. marszałka województwa i wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska. Ocenę stanu jakości powietrza w aglomeracji krakowskiej realizuje Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie (Rozdział 4 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska – tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 44, poz. 287 z późn. zm.) oraz art. 89 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), a Marszałek Województwa Małopolskiego opracowuje program ochrony powietrza (art. 92 ustawy Prawo ochrony Środowiska – do końca 2007 r. były to kompetencje Wojewody Małopolskiego).

Odpowiadając na szczegółowe pytania Pani Radnej przedstawiam poniżej odpowiednie dane:

– Z informacji zamieszczonych na stronie internetowej Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Krakowie (WIOŚ) www.krakow.pios.gov.pl, podstrona „Jakość powietrza on line” wynika, że w 2008 r. przekroczenia poziomu alarmowego pyłu zawieszonego PM10 odnotowano:

- w dniach 30 i 31 grudnia 2008 r. na wszystkich trzech krakowskich automatycznych stacjach pomiarowych (Krowodrza, al. Krasińskiego i Nowa Huta), a w dniu 10 grudnia 2008 r. na stacji al. Krasińskiego;
- w dniach 12 i 13 lutego 2008 r. na stacji al. Krasińskiego, w dniu 12 lutego również na stacji Nowa Huta;
- w dniach 11, 14, 15, 16 stycznia 2008 r. na stacji al. Krasińskiego, w dniu 15 stycznia również na stacji Krowodrza.

W pozostałych miesiącach roku 2008 nie występowały przekroczenia poziomu alarmowego pyłu PM10, wynoszącego 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Na stacji pomiarowej na al. Krasińskiego, ze względu na jej lokalizację, mierzone są głównie zanieczyszczenia komunikacyjne.

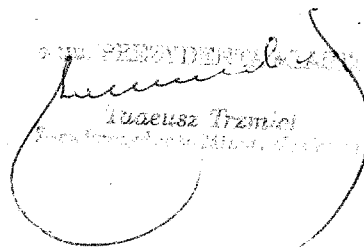
— Zasady postępowania w przypadku ryzyka występowania przekroczeń dopuszczalnych lub alarmowych poziomów substancji w powietrzu zawarte są w art. 92 i 93 ww. ustawy Prawo ochrony środowiska. Ustawa stanowi, iż w przypadku ryzyka występowania przekroczeń dopuszczalnych lub alarmowych poziomów substancji w powietrzu sejmik województwa określa w drodze uchwały plan działań krótkoterminowych, mających na celu zmniejszenie ryzyka przekroczeń i ograniczenia skutków oraz czasu trwania przekroczeń. Natomiast marszałek województwa powiadamia społeczeństwo o ryzyku wystąpienia przekroczeń. Wyżej cytowane przepisy w zakresie obowiązku określania planu działań krótkoterminowych w przypadku wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji nie stosuje się do stref, w których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych powiększonych o margines tolerancji – taką strefą jest aglomeracja krakowska (art. 92 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska).

— Wartość progowa, której przekroczenie skutkuje informowaniem społeczeństwa o ryzyku wystąpienia niekorzystnych skutków zdrowotnych została określona w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 47, poz. 281), w załączniku nr 5 do rozporządzenia określającym alarmowe poziomy substancji w powietrzu. Dla pyłu zawieszonego PM10 wartość ta wynosi $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Informacje o przekroczeniach poziomu alarmowego pyłu zawieszonego PM10 Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska zamieszcza na swojej stronie internetowej.

— Dla naszego miasta, z uwagi na występujące przekroczenia pyłu zawieszonego PM10 i dwutlenku azotu, rozporządzeniem Wojewody Małopolskiego Nr 70/05 z dnia 23 grudnia 2005 r. został opublikowany "Programu ochrony powietrza dla miasta Krakowa". W celu uzyskania wymaganych standardów jakości powietrza, ww. program wprowadza dwa podstawowe kierunki działań, polegające na ograniczeniu emisji zanieczyszczeń z transportu i komunikacji oraz ograniczeniu niskiej emisji.

Działania te w głównej mierze realizuje Miasto Kraków poprzez kontynuację, prowadzonego od wielu lat programu likwidacji niskiej emisji, a w ramach ograniczania emisji komunikacyjnych poprzez prowadzenie takich działań jak kompleksowe, zintegrowane planowanie rozwoju systemu transportu, budowa i rozbudowa obwodnic drogowych, rozwój szynowych systemów transportu zbiorowego, rozwój systemu transportu publicznego, czyszczenie ulic metodą mokrą oraz tworzenie systemu ścieżek rowerowych. Działania naprawcze wyznaczono w programie z terminem realizacji do końca 2020 roku.


Łukasz Trzmiel
Prezydent Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Kształtowania Środowiska
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a