



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2242.2017

Kraków, 16 LUT. 2017

**Pani
Anna Szybist
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie wprowadzenia bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską dla wszystkich mieszkańców Krakowa, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 stycznia 2017 r., uprzejmie informuję.

Mając świadomość, iż ze względu na różne uwarunkowania w Krakowie dochodzi do występowania wysokich stężeń zanieczyszczeń i mieszkańcy narażeni są na pogorszenie jakości zdrowia i komfortu życia, na wielu szczeblach zarządzania podejmowanych jest szereg działań, zmierzających do poprawy jakości powietrza.

Miasto Kraków realizuje szereg działań naprawczych prowadzonych zgodnie z przyjętą polityką, określoną w programie ochrony powietrza dla województwa małopolskiego przyjętym przez Sejmik Województwa Małopolskiego uchwałą nr XLII/662/13 z dnia 30 września 2013 r. W stosunku do gmin, w tym także do Gminy Miejskiej Kraków, w związku ze złym stanem powietrza atmosferycznego, nałożone zostały w przedmiotowym dokumencie obowiązki podejmowania szeregu działań naprawczych. Realizowane przez Miasto działania ukierunkowane są przede wszystkim na ograniczenie emisji powierzchniowej poprzez sukcesywną likwidację palenisk węglowych, kontrole gospodarstw domowych w zakresie przestrzegania zakazu spalania odpadów w piecach, ograniczenie spalania pozostałości roślinnych na powierzchni ziemi, rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczych, termomodernizację budynków oraz ograniczenie emisji komunikacyjnej.

Dla ograniczenia możliwości powstawania smogu fotochemicznego pożądane jest ograniczenie ruchu samochodowego w mieście zarówno w ramach działań doraźnych, jak i długofalowych.

Specyfika podejmowania działań doraźnych oznacza, iż ukierunkowane są one na natychmiastowe zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza ze źródeł komunikacyjnych w czasie występowania wysokich ich stężeń w powietrzu.

Z uwagi na powyższe, Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę nr XXXIV/578/15 z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie *ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu (z późn. zm.)*. Uchwała ma na celu ograniczenie ruchu pojazdów w czasie wysokich stężeń zanieczyszczeń w powietrzu, a tym samym natychmiastowe zmniejszenie emisji komunikacyjnej.

Wprowadzenie uprawnienia do bezpłatnej komunikacji miejskiej w Krakowie dla osób legitymujących się dowodem rejestracyjnym samochodu osobowego wraz z osobami jej towarzyszącymi (łącznie w liczbie zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie) na zasadach określonych w uchwale nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. (z późn. zm.) ma na celu zachęcenie osób do zrezygnowania z podróżowania samochodem i korzystania z przejazdów pojazdami komunikacji miejskiej, co powinno przyczynić się do ograniczenia ruchu pojazdów, a tym samym do zmniejszenia uciążliwości transportu indywidualnego (samochodowego) dla środowiska. Każdy pasażer przewieziony transportem publicznym pozwala na emisję mniejszej ilości spalin i hałasu, niż ten sam pasażer wieziony samochodem osobowym. Również zajętość powierzchni jest wielokrotnie mniejsza (zależnie od typu samochodu 4-10 razy).

Aktualnie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie prowadzi analizę aspektów prawnych i ekonomicznych związanych z propozycją wprowadzenia bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Krakowie dla wszystkich użytkowników w dniach przekroczenia dopuszczalnych stężeń szkodliwych substancji w powietrzu. W zależności od wyników przeprowadzonej analizy, rozważone zostanie podjęcie dalszych czynności w przedmiotowej sprawie.

Należy podkreślić, że w 2016 r. łączna kwota wpływów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej w Krakowie do budżetu miasta Krakowa wyniosła 280 330 048,37 zł netto. Przy tym podkreślić należy, że dochody te pokrywają aż ok. 60 % kosztów rocznego funkcjonowania systemu komunikacji miejskiej w Krakowie.

Jednocześnie informuję, że szacunkowa wartość utraconych wpływów do budżetu Miasta Krakowa z tytułu ustanowienia uprawnień bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Krakowie dla wszystkich użytkowników w określone dni wyniesie 376 001,81 zł brutto za każdy dzień obowiązywania bezpłatnych przejazdów.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Kształtowania Środowiska
4. Pan Witold Śmialek, Doradca Prezydenta Miasta Krakowa ds. Jakości Powietrza
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa