



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2249.2017

Kraków, 7 LUT. 2017

**Pan
Andrzej Mazur
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wprowadzenia do budżetu Miasta Krakowa zadań, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 stycznia 2017 r., uprzejmie informuję:

Projekt i wykonanie wyjazdu z ulicy Obrońców Warszawy do ulicy Srebrnych Orłów

W dniu 11 lipca 2011 r. wydana została decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych dla budowy przedłużenia ul. Obrońców Warszawy do ul. Srebrnych Orłów z włączeniem na prawe skrzyżowanie. Z przedstawionych rozwiązań projektowych wybrano najkorzystniejszy wariant uwzględniający usytuowanie nowej drogi w znacznej odległości od budynków mieszkalnych. Zaprojektowano przedłużenie istniejącej drogi, a następnie poprowadzenie jej równoległe do ul. Srebrnych Orłów z włączeniem do ul. Srebrnych Orłów na wysokości istniejących parkingów z przedłużeniem zatoki autobusowej, jako pasa dla skrętu w prawo. Mieszkańcy pobliskich bloków (nr: 2, 2a, 3, 4) os. Bohaterów Września i Spółdzielnia Mieszkaniowa „Oświecenia” (jako współużytkownicy wieczystości działki nr 28/34) wyrazili sprzeciw wobec planowanej inwestycji. W związku z powyższym, Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice uchwałą nr II/30/2011 z dnia 24 lutego 2011 r. zawniosowała do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o odstąpienie od realizacji prac dotyczących budowy przedłużenia ul. Obrońców Warszawy do ul. Srebrnych Orłów. Informuję ponadto, iż przedmiotowe stanowisko Rada Dzielnicy XV podtrzymała w piśmie Dz 15.0120.2.128.2013 z dnia 16 grudnia 2013 r. skierowanym do Pana Tadeusza Trzmiela, Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa ds. Inwestycji i Infrastruktury.

Wykup terenu pod budowę ogródka jordanowskiego w Łuczanowicach

Urząd Miasta Krakowa popiera ideę budowy placów zabaw również na terenach osiedli domów jednorodzinnych, w tym na terenie Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie, gdzie nie ma dostępu do terenów zieleni o charakterze rekreacyjnym. Powyższe zostało również uwzględnione w opracowywanym przez Wydział Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa dokumencie pn. Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2017 – 2030 sporządzanym na podstawie Programu Ochrony Środowiska dla miasta Krakowa na lata 2012 – 2015 z uwzględnieniem zadań zrealizowanych w 2011 r. oraz z perspektywą na lata 2016 – 2019 przyjętego uchwałą nr LXI/863/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie, jako najbardziej korzystną lokalizację dla tej inwestycji wskazał fragment parku dworskiego oraz działkę nr 149/1 obręb nr 14 Nowa Huta przy ul. Orlińskiego. Działka ta nie stanowi własności Miasta.

Wyremontowanie i przeznaczenie fortu w Batowicach pod Miejski Dom Kultury

Zadanie to nie zostało wcześniej zgłoszone na listach rankingowych do projektu budżetu Miasta Krakowa na 2017 r. i w związku z tym nie zostało uwzględnione przy pracach projektowych dotyczących tego dokumentu.

Wykonanie oświetlenia w parku Oświecenia - 1000-lecia oraz na terenie Fortu Batowice

Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice na 2017 rok wskazała do realizacji zadanie nr ZIKiT/DIR/T-XV-1/17 pn: „Budowa energooszczędnego oświetlenia na terenie Fortu Batowice” obejmujące swym zakresem budowę oświetlenia w rejonie istniejącego chodnika na terenie Fortu Batowice - odcinek od istniejącego oświetlenia na ul. Wawelskiej w rejonie sklepu Biedronka do bloku nr 49 os Złotego Wieku. Rada Dzielnicy zabezpieczyła środki finansowe na opracowanie dokumentacji projektowej i realizację tego zadania. Natomiast w Parku Tysiąclecia oświetlenie jest już zrealizowane.

Informuję uprzejmie, że ww. inwestycje będą brane pod uwagę do umieszczenia w budżecie Miasta Krakow na 2017 rok w przypadku wystąpienia oszczędności po rozstrzygnięciu zamówień publicznych dla zadań, które znajdują się w tegorocznym budżecie oraz po analizie możliwości ich wykonania w bieżącym roku.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Planowania i Monitorowania Inwestycji
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa