



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2021.2016

Kraków,

10 LIS. 2016

**Pan**  
**Aleksander Miszański**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie Trasy Pychowickiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 26 października 2016 r., uprzejmie informuję.

Na zlecenie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, działającego w imieniu Gminy Miejskiej Kraków, przygotowana została koncepcja budowy III obwodnicy Krakowa w zakresie Tras Pychowickiej i Zwierzynieckiej, jako dróg klasy GP. W trakcie opracowywania koncepcji dla budowy Tras, w szczególności Trasy Pychowickiej, rozpatrywano kilka wariantów przebiegu.

W wyniku zrealizowanych prac koncepcyjnych, wybrany został optymalny wariant przebiegu Trasy, poprowadzony w śladzie planowanego Kanału Krakowskiego. Wyloniony wariant nie zyskał jednak aprobaty ze strony mieszkańców Miasta Krakowa i ekspertów z Politechniki Krakowskiej, w związku z czym podjęto decyzję o odstąpieniu od realizacji przedmiotowego fragmentu III obwodnicy w wybranym wariantcie i ponownym przeanalizowaniu istniejących możliwości poprowadzenia Trasy Pychowickiej.

Aktualnie zostały podjęte ponowne działania, które umożliwiłyby opracowanie dodatkowych wariantów celem wyłonienia przebiegu Trasy Pychowickiej, jaki będzie najkorzystniejszy z punktu widzenia wytycznych określonych w dokumentach rozwojowych i planistycznych Miasta wraz z przeanalizowaniem i rozważeniem wniosków mieszkańców zawartych w uchwale nr XXXVII/626/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lutego 2016 r. w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa dotycząca parametrów i wykonania Tras Łagiewnickiej, Pychowickiej oraz Zwierzynieckiej.

Mając na względzie powyższe, ZIKiT dokonał zmiany zakresu rzeczowego i finansowego zadania pn. *Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej* (nr ZIKIT/ST2.3/99) w WPF - WPI na lata 2017-2019, w sposób umożliwiający zlecenie opracowania wariantowej koncepcji (wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji środowiskowej) dla budowy Tras Zwierzynieckiej i Pychowickiej o parametrach zgodnych z ww. uchwałą.

Planowany zakres rzeczowy:

- na rok 2017
  - ogłoszenie przetargu na wyłonienie Wykonawcy na opracowanie wariantowej koncepcji dla budowy Tras Zwierzynieckiej i Pychowickiej
  - podpisanie umowy z Wykonawcą
  - rozpoczęcie opracowania koncepcji
  - przeprowadzenie konsultacji społecznych
- na rok 2018
  - opracowanie wariantu wynikowego koncepcji po przeprowadzonych konsultacjach
  - złożenie dla wariantu wynikowego wniosku o wydanie decyzji środowiskowej
- na rok 2019
  - uzyskanie ostatecznej decyzji środowiskowej.

Biorąc pod uwagę powyższe należy podkreślić, że dla inwestycji pn. *Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej* aktualnie nie ma prowadzonych prac projektowych, a zajętość terenu pod inwestycję według nowych rozwiązań będzie znana dopiero po opracowaniu koncepcji według nowych wytycznych.

Nadmieniam, że odcinek ul. Norymberskiej do wysokości zjazdów na teren hotelu został przebudowany przez Kaufland Markety Polska w związku z budową marketu przy ul. Norymberskiej. Inwestycja została jest zrealizowana.

**PREZYDENT MIASTA KRAKOWA**

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa