



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2244/LVI/08

Kraków, 25. LIS. 2008

**Pan
Zygmunt Włodarczyk
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie realizacji inwestycji pn. „Sterowanie ruchem dla KST”, złożoną na LVI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 5 listopada 2008 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Pierwotny termin realizacji przedmiotowego zadania został ustalony w umowie z dnia 30 września 2005 r. zawartej pomiędzy Agencją Rozwoju Miasta S.A. a Siemens Polska Sp. z o.o., na 10 listopada 2007 r. (kontrakt liczony był od dnia 10 listopada 2005 r.). Kontrakt powyższy w dniu 18 grudnia 2006 r. przejął Krakowski Zarząd Dróg. Notatką z dnia 14 maja 2007 r. podpisaną przez Dyrektora Krakowskiego Zarządu Dróg oraz Dyrektora Siemens Polska Sp. z o.o. termin realizacji zadania został przesunięty o 9 miesięcy, tj. do dnia 10 sierpnia 2008 r. Termin ten został zawarty w aneksie nr 3 do ww. umowy. W sierpniu bieżącego roku został podpisany aneks nr 4 przesuwający termin realizacji zadania na dzień 15 grudnia 2008 r. Oba aneksy związane były z opóźnieniami kontraktu na budowę Tunelu KST i dotyczyły przesunięcia terminu realizacji zadania bez wpływu na cenę kontraktową.

Ad 2.

Koszt zadania wynosi 8,7 mln € brutto.

Ad 3.

Kontrakt na realizację ww. zadania znajduje się na następującym etapie realizacji:

1. Instalacja urządzeń Systemu Sterowania Ruchem – 85% wykonania,
2. Instalacja urządzeń Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego – 91% wykonania,
3. Dokończenie wyposażania centrali Systemu Sterownia Ruchem przy ul. Centralnej – 100% wykonania,
4. Dokończenie wyposażania centrali Nadzoru Ruchu Tramwajowego przy ul. św. Wawrzyńca – 100 % wykonania,
5. Nadzór inwestorski – kontynuacja,
6. Przeprowadzenie szkoleń dla personelu – 50% wykonania; kolejne szkolenia planowane na drugą połowę listopada br.

Ad 4.

Kontrakt na realizację zadania przewiduje uruchomienie systemu do dnia 15 grudnia 2008 r. Po tym terminie nastąpi roczny okres eksploatacji systemu przez pracowników

Wykonawcy, podczas którego system ma osiągnąć zakładane wskaźniki eksploatacyjne. Pod koniec 2009 r. obsługę systemu ma przejąć Gmina Miejska Kraków. Aktualnie Wykonawca nie przekroczył terminów kontraktowych, co skutkowałoby naliczeniem odpowiednich kar.

Ad 5.

Sygnalizacje świetlne na ciągu ulic Nowosądecka – Witosa zostały w dniu 22 października br. przełączone w tryb akomodacyjny i wg oceny Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu działają poprawnie nadając bezwzględny priorytet tramwajom.

ZIKiT nie posiada aktualnie pomiarów ruchu na rondzie Grzegórzeckim, gdyż ich przeprowadzenie uwzględniając przebudowę skrzyżowania ulic Dietla – Starowiślna było niecelowe. Dopiero po zakończeniu tych prac będzie można określić czy prognozy przepustowości są osiągane. W opinii ZIKiT skrzyżowanie w części dla ruchu kołowego działa poprawnie czego dowodem jest ponad 3-krotne zmniejszenie czasu przejazdu al. Powstania Warszawskiego w okresie występowania największego ruchu (okres ponad 15 minut zmniejszył się do około 5 minut). Nie należy przy tym oczekiwać, iż zostaną usunięte kolejki na wlotach skrzyżowania, gdyż ruch wewnątrz III obwodnicy w szczycie jest większy od dostępnej przepustowości.

Na skrzyżowaniu ulic Karmelicka – Dunajewskiego został wprowadzony stałoczasowy program sygnalizacji, który uwzględnia uwagi motorniczych oraz potrzeby ruchu pieszego. Wykonawca wprowadził 9 poprawek przez pierwsze 2 tygodnie funkcjonowania tej sygnalizacji i aktualnie działający program jest optymalny. Po przeprowadzeniu wszystkich prac instalacyjnych zostanie włączony program akomodacyjny, który powinien poprawić sytuację na tym skrzyżowaniu.

Poniżej przedstawiam wykaz sygnalizacji objętych Systemem Sterowania Ruchem:

LP.	SKRZYŻOWANIE	KOD
1.	Beliny - Brodowicza	S50
2.	Dietla - Sebastiana	S59
3.	Starowiślna - Westerplatte	S6
4.	Rondo Grzegórzeckie	S21
5.	Karmelicka - Dunajewskiego	S3
6.	Starowiślna - Podgórska	S38
7.	Dietla - Starowiślna	S26
8.	Limanowskiego - Na Zjeździe	P15
9.	Długa - Szlak	S29
10.	Witosa - Halszki	P59
11.	Witosa - wjazd do osiedla	P58
12.	Witosa - Kordiana	P57
13.	Nowosądecka - Łużycka	P56
14.	Nowosądecka - Włoska	P55
15.	Nowosądecka - Dauna	P54
16.	Nowosądecka - Na Kozłowie	P53
17.	Wielicka - Bieżanowska	P7
18.	Wielicka - Nowosądecka	P8
19.	Wielicka - Kamieńskiego	P9
20.	Wielicka - Malborska	P10
21.	Wielicka - Dworcowa	P11
22.	Wielicka - Wapienna	P12
23.	Wielicka - Powstańców Wlkp.	P13
24.	Kamieńskiego - Malborska	P16

25.	Kamieńskiego - Pańska	P17
26.	Kamieńskiego - Sławka	P18
27.	Kamieńskiego - Puszkarska	P19
28.	Rondo Matecznego	P22
29.	Rondo Grunwaldzkie	P30
30.	Nowohucka - Płaszowska	P47
31.	Klimeckiego - Dekerta	P46
32.	Limanowskiego - przejście	P15
33.	Kalwaryjska - Legionów	P42
34.	Legionów - Rollego	P42B
35.	Powstańców Śl. - Turowicza	P20
36.	Dietla - Orzeszkowej	S28
37.	Dietla - Krakowska	S27
38.	Dietla - Wielopole	S25
39.	Grzegórzecka - Blich	S24
40.	Grzegórzecka - Daszyńskiego	S23
41.	Grzegórzecka - Chodkiewicza	S22
42.	Rondo Mogiłskie	S58
43.	al. Pokoju - Kordylewskiego	S42
44.	al. 29 Listopada - Prandoty	S32
45.	al. 29 Listopada - Wita Stwosza	S31
46.	al. Słowackiego - Kamienna	K1
47.	al. Słowackiego - Długa	K2
48.	al. Słowackiego - Mazowiecka	K3
49.	al. Słowackiego - Łobzowska	K4
50.	al. Mickiewicza - Królewska	K5
51.	al. Mickiewicza - Czarnowiejska	K6
52.	al. Mickiewicza - Reymonta	K7
53.	al. Mickiewicza - Ingardena	K8
54.	al. Mickiewicza - Piłsudskiego	K9
55.	al. Krasińskiego - D. Wąsowicza	K51
56.	al. Krasińskiego - Kościuszki	K10
57.	Stradomska - Gertrudy	S5
58.	Basztowa - Długa	S2
59.	Straszewskiego - Piłsudskiego	S40
60.	Zwierzyniecka - Franciszkańska	S4
61.	Wielicka - Siostrzana	P8B
62.	Wielicka - Wapienna	P12B
63.	Dietla 2	D2
64.	Dietla 3	D3
65.	Dietla 4	D4

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a

PREZYDENT M. ST. KRAKOWA

Jacek Majchrowski