



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2273/LVI/08

Kraków,

17. 11. 2008

Pani

Elżbieta Sieja

Radna Miasta Krakowa

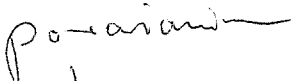
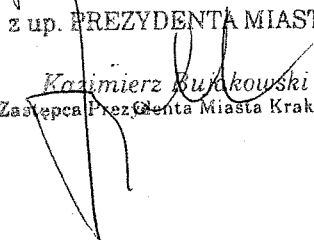
W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie przeniesienia przystanku autobusowego linii nr 424 na ul. Ułanów, złożoną na LVI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 5 listopada 2008 r., uprzejmie informuję:

Osiedle Ugorek, z uwagi na brak pętli nawrotowej dla autobusów w tym rejonie, obsługują od ronda Młyńskiego linia nr 124 ulicą Ułanów i linia nr 424 ulicą Meissnera. Linie o numerach 124 i 424 kończą bieg na os. Wieczysta w rejonie skrzyżowania ulicy Meissnera z al. Jana Pawła II skąd po zmianie tablic z 424 na 124 kursują w kierunku os. Ruczaj ulicami Ułanów i Meissnera. Aktualna lokalizacja przystanków początkowych linii nr 124 daje możliwość dogodnego przesiadania się z linii tramwajowych kursujących al. Jana Pawła II.

Przeniesienie przystanku końcowego linii nr 424 z al. Jana Pawła II na ul. Ułanów do istniejącej zatoki na przystanku „Ugorek” zakłóciłoby przedstawiony powyżej układ, ponieważ przystanek końcowy pełniłby funkcję przystanku przelotowego, a pasażerowie, którzy zajęli miejsce w autobusie, musieliby wysiąść na nowym przystanku końcowym na ul. Ułanów i tam poczekać na odjazd linii nr 124 zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy. Przy korzystaniu przez pasażerów z biletów jednorazowych konieczne byłoby w takim przypadku uiszczenie opłaty za przejazd.

Na przystanku końcowym „Wieczysta” kilkakrotnie w ciągu dnia odbywają równoczesny postój w jednej zatoce dwa autobusy przegubowe do czasu odjazdu pierwszego autobusu zgodnie z rozkładem jazdy. Zdarzają się również przypadki usuwania przez pogotowie techniczne drobnych awarii na przystanku końcowym.

Wymiary zatoki autobusowej na ul. Ułanów nie są wystarczające dla równoczesnego postoju dwóch autobusów. Dodatkowym argumentem przemawiającym na niekorzyść proponowanej lokalizacji przystanku końcowego jest bliskość zabudowy. Podczas postoju autobusy w zatoce przy ul. Ułanów hałasują i emitują spaliny z włączonych przed każdym odjazdem silników, dodatkowo w okresie jesienno-zimowym obciążonych załączonym ogrzewaniem.

2 
z up. PREZYDENTA MIASTA

Kazimierz Bukowski
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a