



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2052.2016

Kraków,

28 LIS. 2016

Pan
Kazimierz Chrzanowski
Radny Miasta Krakowa

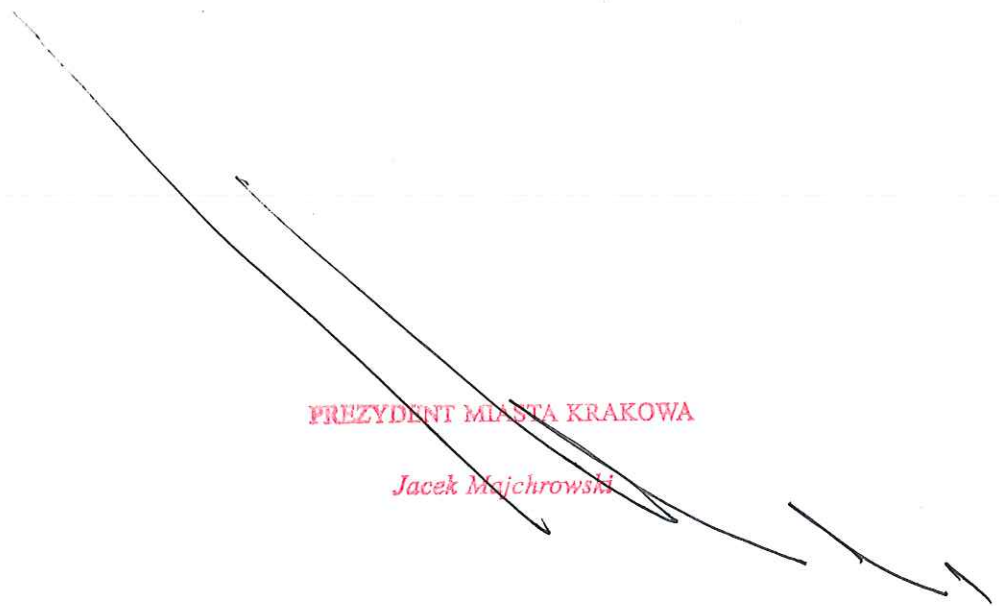
W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie remontu ul. Żonkilowej, złożoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 9 listopada 2016 r., uprzejmie informuję.

Ulica Żonkilowa stanowi dojazd do kilku budynków mieszkalnych jednorodzinnych i nie stanowi jednolitego ciągu. Od strony ul. Wadowskiej posiada nawierzchnię utrwaloną emulsją i grysem, od strony ul. Glinik nawierzchnia na początkowym odcinku jest bitumiczna, a w dalszej części tłuczniowa. Stan nawierzchni ul. Żonkilowej jest zadawalający, nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników. Nadmieniam, że nawierzchnia tłuczniowa nie jest nawierzchnią trwałą i po wykonaniu naprawy naturalnym jest, że powstaną płytkie zagłębienia, w których gromadzić się będzie woda. W ramach środków przeznaczonych na bieżące utrzymanie dróg wykonywane są prace konserwacyjne mające na celu likwidowanie głębokich ubytków mogących stanowić zagrożenie dla użytkowników.

Wykonanie przebudowy lub rozbudowy ul. Żonkilowej rozwiąże problem poruszony w interpelacji, nawierzchnia będzie trwała, a wody opadowe będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej. Aktualnie brak jest zadania obejmującego przedmiotową inwestycję. Realizacja przebudowy lub rozbudowy ul. Żonkilowej uzależniona jest od realizacji zadania pn.: *Rozbudowa ul. Glinik* na odcinku od ul. Bystronia do ul. Wadowskiej oraz przebudowę kanalizacji opadowej w ul. Wadowskiej na odcinku od ul. Glinik do potoku Struga Rusiecka. Wody opadowe z ul. Żonkilowej winny być odprowadzone do kanalizacji opadowej w ul. Wadowskiej. Zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową-Wieloletnim Planem Inwestycyjnym (WPF-WPI) rozbudowa ul. Glinik na ww. odcinku wraz z przebudową kanału w ul. Wadowskiej zaplanowana została na lata 2016-2018.

W celu przebudowy lub rozbudowy ul. Żonkilowej niezbędne jest zabezpieczenie odpowiednich środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa oraz WPF-WPI na opracowanie dokumentacji projektowej dla kompleksowej przebudowy lub rozbudowy ulicy wraz z zapewnieniem prawidłowych warunków odwodnienia poprzez budowę kanalizacji, uzyskanie stosownych dokumentów formalno-prawnych warunkujących wykonanie robót budowlanych oraz na realizację inwestycji w latach kolejnych. Mając na uwadze powyższe, zadanie może być wnioskowane o ujęcie w WPF-WPI na lata 2018-2020.

Ponadto informuję, że teren przekazany przez PKP, który połączyłby dwa odcinki ul. Żonkilowej jest porośnięty krzewami i drzewami. Budowa drogi na przedmiotowym terenie nie ma uzasadnienia ekonomicznego. Obecny układ komunikacyjny dróg należących do Gminy Miejskiej Kraków w tym rejonie pozwala na dojazd do wszystkich posesji usytuowanych przy ulicach: Sajakówka, Żonkilowa, Wodocza bez konieczności przejeżdżania przez ulice położone na terenie przekazanym przez PKP. Dojazd do ul. Wodocza odbywa się ul. Wadowską, ul. Sajakówką do Wodoczy. Dojazd do posesji przy ul. Żonkilowej 3, 4, 5, 7, 7a odbywa się od strony ul. Wadowskiej, a do posesji przy ul. Żonkilowej 21, 30, 30d od strony ul. Glinik odcinkiem asfaltowym, a następnie tłuczniowym.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa