



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2330/LVII/08

Kraków, 17. GRU 2008

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie interwencji mieszkańców os. Rząka, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 26 listopada 2008 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Rejon obsługiwany przez Komisariat Policji VI w Krakowie podzielony jest na poszczególne sektory. W zależności od liczby zdarzeń przestępczych, na które ma wpływ służba prewencji Policji, sektory kwalifikowane są do określonych stref zagrożenia. W pierwszej kolejności patrole są kierowane do I strefy zagrożenia, gdzie wymagana jest stała obecność służb mundurowych, a następnie w miarę możliwości do II i III strefy. Sektor, do którego należy os. Rząka był kwalifikowany następująco:

- wrzesień 2008 r. - II strefa zagrożenia, łącznie 10 zdarzeń przestępczych, 4 samochodowe; w tym 3 przestępstwa samochodowe (także uszkodzenia) zaistniałe na os. Rząka,
- październik 2008 r. - I strefa zagrożenia, łącznie 16 zdarzeń przestępczych, 8 samochodowych; w tym 2 przestępstwa samochodowe (także uszkodzenia) zaistniałe na os. Rząka,
- listopad 2008 r. - I strefa zagrożenia, łącznie 20 zdarzeń przestępczych, 16 samochodowych; w tym 5 przestępstw samochodowych (także uszkodzenia) zaistniałe na os. Rząka.

Komendant Komisariatu Policji VI w Krakowie zapoznaje się ze sporządzaną co tydzień analizą zagrożenia i na tej podstawie organizuje służbę podległych policjantów. Dyslokacja służb prewencyjnych w sektorze obejmującym os. Rząka, os. Bieżanów Nowy i część os. Nowy Prokocim uwarunkowana jest wynikami sporządzonej analizy, na podstawie której określane są rejon najbardziej zagrożone. Zatem biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania aktualna dyslokacja służb jest dokonywana w sposób optymalny w kontekście posiadanych możliwości kadrowych i finansowych.

W okresie od 1 września 2008 r. do 28 listopada 2008 r. w rejonie os. Rząka w Krakowie zaistniały 4 zdarzenia związane z przestępczością samochodową:

- w dniu 17 października 2008 - kradzież z włamaniem do samochodu na ul. Schweitzera,
- w dniu 9 listopada 2008 r. - kradzież pojazdu z ul. Schweitzera,
- w dniu 19 listopada 2008 r. - kradzież z włamaniem do trzech samochodów na ul. Rydygiera (wyniku czynności podjętych przez policjantów z Komisariatu Policji VI w Krakowie zatrzymano sprawcę przestępstwa),

- w dniu 23 listopada 2008 r. - kradzież pojazdu z ul. Rydygiera.

W tym okresie organizacja służby prewencyjnej w sektorze, do którego należy obszar obejmujący os. Rząka, os. Nowy Bieżanów i część Nowego Prokocimia była następująca:

- policjanci Ogniwa Patrolowo-Interwencyjnego KP VI w Krakowie pełnili łącznie 154 służby, z czego 69 służb w porze dziennej i popołudniowej oraz 85 służb w nocy;
- w rejon os. Rząka byli również dodatkowo kierowani policjanci Oddziału Prewencji Policji w Krakowie, którzy pełnili 15 służb w godzinach popołudniowych i nocnych; policjanci Rewirów I i II Dzielnicowych KP VI w Krakowie wspólnie z funkcjonariuszami Straży Miejskiej Oddział Prokocim przeprowadzili 4 wzmożone działania operacyjno-prewencyjne, w trakcie których szczególnie zwracano uwagę na osoby spożywające alkohol w miejscach niedozwolonych i reagowano na wszelkie przejawy popełnianych wykroczeń oraz zachowań o charakterze chuligańskim;
- podczas realizowanych zabezpieczeń w związku z rozgrywanymi w Krakowie meczami piłki nożnej każdorazowo rejon os. Rząka jest objęty wzmożonym nadzorem przez policjantów służb prewencyjnych i operacyjnych; po zakończeniu meczów, w celu przeciwdziałania popełnianiu przestępstw i wykroczeń, a zwłaszcza wybrków chuligańskich, szczególnym nadzorem obejmowany jest obszar pętli autobusowej, dokąd przyjeżdżają grupy kibiców;
- na terenie os. Rząka przy ul. Schweitzera 21 znajduje się Punkt Przyjęć Obywateli, gdzie w każdy wtorek miesiąca w godzinach 17⁰⁰ – 19⁰⁰ dyżury pełni dzielnicowy z Rewiru I KP VI w Krakowie; lokalizacja punktu oraz wyznaczenie dyżurów w godzinach popołudniowych ma na celu ułatwienie mieszkańcom tego osiedla kontaktu z Policją; wymagające interwencji sprawy można zgłaszać dyżurującemu dzielnicowemu bez konieczności udawania się do siedziby Komisariatu Policji VI w Krakowie na ul. Bieżanowską 70;
- dzielnicowy os. Rząka pełnił 58 służb w terenie na I (w godz. 8⁰⁰ – 16⁰⁰) i II zmianie (w godz. 14⁰⁰-22⁰⁰), każdorazowo dokonując obchodu rejonu służbowego celem sprawdzenia stanu bezpieczeństwa i porządku na osiedlu (rozpoznanie zagrożeń i patologii oraz przyjmowanie uwag od mieszkańców).

Osiedle Rząka znajduje się w rejonie działania IV oddziału Straży Miejskiej Podgórze-Prokocim. W 2008 r. dyżurny oddziału przyjął 118 zgłoszeń interwencyjnych z rejonu tego osiedla, skutkujących podjęciem odpowiednich działań. Aktualnie obszar ten ze względu na ograniczony stan kadrowy jednostki nie posiada przydzielonego strażnika etatowego, a interwencje są podejmowane na zgłoszenia mieszkańców. Pomimo, iż aktualnie nie jest możliwe objęcie osiedla stałym nadzorem Straży Miejskiej, jego teren będzie patrolowany doraźnie, w miarę posiadanych sił i środków. Na początku 2009 r., po zwiększeniu stanu etatowego, planowane jest wprowadzenie strażnika rejonowego, który będzie odpowiedzialny za kontakt z mieszkańcami i reagowanie na zgłaszane przez nich problemy. Natomiast w przypadku telefonicznego zgłoszenia prośby o interwencję w sprawach będących w zakresie kompetencji Straży Miejskiej, odpowiednie działania będą niezwłocznie podejmowane.

Ad 2 i 4.

Autobusy linii nr 144 obsługują os. Rząka kursując z częstotliwością ok. 11 min. w godzinach szczytu komunikacyjnego, co zapewnia podstawowy poziom oferty przewozowej dla mieszkańców tego rejonu. Magistralny charakter tej linii (trasa przebiegająca przez kilka dużych rejonów komunikacyjnych) umożliwia pasażerom dokonanie dogodnej przesiadki na inny środek komunikacji, w tym również na linie tramwajowe. Odnotowany w ostatnich latach bardzo dynamiczny wzrost motoryzacji jest główną przyczyną występowania korków ulicznych czyli niestety codziennego zjawiska obserwowanego w godzinach szczytu komunikacyjnego w Krakowie jak również we wszystkich dużych miastach na świecie.

Nie jest możliwe opracowanie dla poszczególnych linii komunikacji miejskiej rozkładów jazdy o czasach odpowiadających rzeczywistemu okresowi przejazdu w sytuacji, kiedy trasy tych linii przebiegają przez ciągi komunikacyjne, na których występuje nieregularna kongestia ruchu. Mogące w związku z tym wystąpić (z przyczyn nieleżących po stronie organizatora) opóźnienia kursowania poszczególnych linii skutkują niejednokrotnie niewykonaniem danego kursu. Podróż z wykorzystaniem komunikacji tramwajowej o trasach przebiegających głównie przez odcinki wydzielone z ruchu ogólnego może okazać się bardziej niezawodna od połączeń realizowanych komunikacją autobusową, bowiem na regularność kursowania tego środka transportu nie ma aż takiego wpływu sytuacja ruchowa i występowanie korków. Linia autobusowa nr 144 dowozi mieszkańców Rżąki do trasy o bogatej ofercie tramwajowej z możliwością wykonania dogodnej przesiadki.

Uwzględniając występujące potoki pasażerskie w rejonie os. Rżąka na poziomie ok. 40% możliwości przewozowych oraz ograniczoną ilość środków finansowych przeznaczonych w budżecie Miasta Krakowa na organizację komunikacji miejskiej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu nie planuje uruchomienia dodatkowej linii komunikacji autobusowej w ww. rejonie.

Ad 3.

Pracownicy MPK S.A. dokonali kontroli pętli autobusowej na os. Rżąka i skontaktowali się z właścicielem zlokalizowanej na niej wiaty przystankowej, tj. firmą AMS S.A. W najbliższych dniach istniejąca „połówkowa” szyba w tylnej ścianie wiaty zostanie zastąpiona szybą pełną, na której zamontowana zostanie gabłota zawierająca rozkłady jazdy i informacje MPK S.A. Rozwiązanie to pozwoli na zmniejszenie niedogodności odczuwanych przez pasażerów podczas złej pogody. Aktualnie wiata posiada jedną boczną osłonę w postaci metalowej ścianki. W tego typu wiatach na terenie całego Krakowa praktyką jest osłona tylko od jednej strony, ponieważ zamontowanie szyb lub metalowych ścianek od strony nadjeżdżających pojazdów mogłoby ograniczać widoczność.

Połączenie z interwencyjnym numerem MPK S.A. (92-85) jest bezpłatne wtedy, kiedy jest wykonywane z numeru stacjonarnego TP S.A., a w przypadku połączeń z sieci komórkowych jest płatne według taryfy ustalonej przez danego operatora. W czasie, kiedy wszystkie stanowiska telefoniczne obsługujące numer interwencyjny są zajęte, nie jest słyszalny sygnał „zajętości”, lecz automatyczna informacja. Wykonywane połączenie jest wtedy połączeniem oczekującym i po zwolnieniu się danego stanowiska telefonicznego jest realizowane.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Komenda Miejska Policji
5. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
6. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. A/a