



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2065.2016

21 LIS. 2016

Kraków, ~~19 LIS. 2016~~

**Pan**  
**Dominik Jaśkowiec**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie bariery w rejonie skrzyżowania ulic Marchołta i Sabały w Krakowie, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 9 listopada 2016 r., uprzejmie informuję:

W dniu 14 listopada 2016 r. została przeprowadzona wizja w terenie, na podstawie której stwierdzono, iż kierujący pojazdem poinformowany jest ze stosownym wyprzedzeniem o zakazie ruchu oraz o braku przejezdności przedmiotowym odcinkiem drogi, o którym informują bariery z oznakowaniem B-1 „zakaz ruchu” i odpowiednia tabliczka z powtórzoną informacją o braku przejezdności.

Bariera na skrzyżowaniu ulic Marchołta i Sabały została ustawiona nielegalnie, wobec czego została usunięta.

Zgodnie z tymczasową organizacją ruchu przez przedmiotowe skrzyżowanie mogą przejeżdżać wyłącznie pojazdy mieszkańców oraz pojazdy budowy. Inni uczestnicy ruchu drogowego są odpowiednio wcześniej poinformowani o braku przejezdności, a ponadto mają możliwość skutecznego zawrócenia.

Niezależnie od powyższego kierownik budowy został pouczony o konieczności sprawdzenia trasy oraz oznakowania czasowego i korekcie jego ustawienia, celem poprawy czytelności.

Załączone zdjęcia z placu budowy, którym jest cała ul. Reduty, pokazują oznakowanie ujęte w zatwierdzonym projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat+załączniki
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa