



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2320/LVII/08

Kraków, 08. GRU 2008

**Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie komunikacji w Dzielnicy IV, złożoną na LVII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 19 listopada 2008 r., uprzejmie informuję:

Uruchomienie zgodnie z wnioskiem Pana Radnego dodatkowej, nowej linii autobusowej z os. Azory bezpośrednio w rejon pierwszej obwodnicy (po trasie dawnej linii autobusowej nr 116) uwzględniając uwarunkowania dotyczące organizacji komunikacji miejskiej szczególnie w rejonie centrum miasta Krakowa, byłoby działaniem niewłaściwym.

Do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu napływają liczne wnioski mieszkańców, Rad i Zarządów Dzielnic czy innych instytucji z wielu rejonów miasta Krakowa o uruchomienie bezpośrednich połączeń komunikacyjnych z centrum miasta. Aby zrealizować te postulaty miasto musiałoby mieć dużo większe niż dotychczas możliwości finansowania zamawianych usług komunikacji miejskiej i równocześnie odpowiednią infrastrukturę komunikacyjną. Już teraz przepustowość układu drogowego w centrum jest przekraczana i obserwowane jest zjawisko blokowania się pojazdów komunikacji zbiorowej.

W związku z powyższym niepożądane są działania polegające na dokładaniu linii wjeżdżających na układ drogowy tzw. pierwszej obwodnicy. Z powyższych powodów dla większości pasażerów przesiadka stanowi stały element odbywanych podróży komunikacją miejską w Krakowie.

Analizując obsługę komunikacyjną os. Azory wnioskowane połączenie do centrum (oprócz bezpośredniego linią autobusową nr 130) wykonać można z przesiadką na jedną z linii tramwajowych odjeżdżających z os. Krowodrza Górka, a w niedalekiej przyszłości na linię szybkiego tramwaju (po jej uruchomieniu), o czym informowałem Pana Radnego w odpowiedzi na poprzednią interpelację w tej sprawie.

Połączenie z wykorzystaniem komunikacji tramwajowej może okazać się bardziej niezawodne od połączeń realizowanych komunikacją autobusową ponieważ na regularność kursowania tramwajów nie ma aż takiego wpływu sytuacja ruchowa i występowanie tzw. kongestii ruchu (zatłoczenie na szlaku komunikacyjnym), która z kolei jest przyczyną odnotowywanych opóźnień kursowania wielu linii komunikacji miejskiej, w tym także linii

autobusowej nr 130, o czym informowałem Pana Radnego w poprzedniej korespondencji w tej sprawie.

Informuję uprzejmie, iż nie jest możliwe opracowanie dla poszczególnych linii komunikacji miejskiej rozkładów jazdy o czasach odpowiadających rzeczywistemu czasowi przejazdu wówczas kiedy ich trasy przebiegają przez ciągi komunikacyjne, na których występuje nieregularnie zjawisko kongestii ruchu tak jak w przypadku linii nr 130.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a