



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2104.2016

Kraków,

5 GRU. 2016

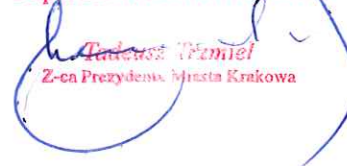
**Pan
Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie utworzenia przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic: Kuźnicy Kołłątajowskiej – Natansona, złożoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 23 listopada 2016 r., uprzejmie informuję, że w opinii Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie propozycja wyznaczenia przejścia dla pieszych na przedmiotowym skrzyżowaniu nie spełnia warunków technicznych, jakie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 124), muszą być spełnione, by możliwe było jego wykonanie.

O wyznaczeniu przejścia dla pieszych powinny decydować warunki ruchu oraz istniejące ciągi piesze. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w celu usytuowania przejścia dla pieszych konieczne jest wyposażenie pasa drogowego w obustronne chodniki o szerokości minimum 2 m z obniżonym krawężnikiem. Istniejąca w przedmiotowym rejonie infrastruktura, tj. chodnik o zróżnicowanej szerokości (od 1 m do 2 m) oraz liczne zjazdy uniemożliwiają wyznaczenie przejścia dla pieszych. W związku z powyższym jedynym rozwiązaniem, które można zastosować dla poprawy bezpieczeństwa pozostaje przebudowa układu drogowego, tj. wyniesienie tarczy skrzyżowania.

Zgodnie z posiadanymi przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie danymi (opartymi na otrzymanych raportach z Policji) w ciągu 5 lat na ww. skrzyżowaniach doszło do 3 kolizji. Aktualnie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie planuje przeprowadzenia prac w zakresie przebudowy układu drogowego w przedmiotowym rejonie.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa