



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2102.2016

Kraków,

05 GRU. 2016

Pan
Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wykonania chodnika w miejscu istniejącego przejazdu przy ulicy Siewnej, złożoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 23 listopada 2016 r., uprzejmie informuję, że każde zamierzenie inwestycyjne (np. realizacja chodnika lub schodów) jak każda zmiana zagospodarowania terenu wymaga opracowania stosownej dokumentacji oraz uzyskania decyzji formalno-prawnych niezbędnych do realizacji zadania. Zarówno na przygotowanie dokumentacji projektowej, jak i realizację zadania, konieczne jest zabezpieczenie stosownych środków finansowych.

Gmina Miejska Kraków jako jednostka sektora finansów publicznych zobligowana jest do stosowania i przestrzegania przepisów ustawy o finansach publicznych. Nie ma zatem pełnej swobody w zakresie wydatkowania środków publicznych. Zarówno w orzecznictwie, jak i w piśmiennictwie przyjmuje się, że w ramach gospodarki finansowej organom jednostek samorządu terytorialnego wolno to, na co zezwalają ustawy. Zasada ta znalazła swój wyraz w normie art. 44 ust. 2 ustawy z 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1870), w myśl której jednostki sektora finansów publicznych dokonują wydatków zgodnie z przepisami dotyczącymi poszczególnych rodzajów wydatków. Wydatki budżetu gminy są zatem zdeterminowane zadaniami określonymi w ustawach, co stanowi konsekwencję treści zasady samodzielności gminy i działania jej, w zakresie wydatków, w granicach określonych w obowiązujących ustawach.

Przejazd usytuowany w rejonie skosu wyjazdowego z zatoki autobusowej zlokalizowany jest częściowo na terenie działki ewidencyjnej nr 43 niebędącej własnością Gminy Miejskiej Kraków, a stanowiącej teren Spółdzielni Mieszkaniowej Prądnik Biały Wschód. Nie ma podstaw prawnych, aby Gmina Miejska Kraków finansowała wykonanie robót dotyczących nieruchomości, co do których Gminie Miejskiej Kraków nie przysługuje tytuł prawny. Natomiast zrealizowanie chodnika (względnie schodów) wyłącznie na terenie należącym do Gminy Miejskiej Kraków nie przyniesie spodziewanego efektu, ponieważ dla wykonania pełnego zakresu chodnika niezbędne jest wykonanie robót na terenie należącym do Spółdzielni.

Konieczne byłoby zatem spisanie stosownego porozumienia, względnie listu intencyjnego, ze Spółdzielnią Mieszkaniową Prądnik Biały Wschód w kwestii przygotowania i zrealizowania inwestycji w ramach własnego terenu (odrębnie w pasie drogowym i odrębnie

w działce nr 43 będącej własnością Spółdzielni Mieszkaniowej) oraz wzajemnej koordynacji prac. Dopiero po zawarciu stosownego porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Spółdzielnią Mieszkaniową, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie mógłby wnioskować o zabezpieczenie stosownych środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa na przedmiotowe zadanie (w zakresie działek stanowiących przedmiot własności Gminy Miejskiej Kraków), jednakże dopiero na 2018 rok.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa