



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2100.2016

Kraków,

5 GRU. 2016

**Pan
Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie długości trwania światła zielonego na przejściu przez ul. Opolską przy skrzyżowaniu z ul. Prądnicką, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 23 listopada 2016 r., uprzejmie informuję:

Przedmiotowe skrzyżowanie znajduje się w ciągu drogi krajowej, która przenosi bardzo duże natężenia ruchu, głównie tranzytowego dla pojazdów poruszających się od strony drogi krajowej nr 7 w stronę autostrady A4. Długości wszystkich sygnałów w całym programie sygnalizacji są dobrane w taki sposób, aby zapewnić jak najlepsze warunki dla relacji, które są obsługiwane na tym skrzyżowaniu. Przyjęty minimalny sygnał zielony na przejściu dla pieszych przez ul. Opolską jest równy 12 s (czas liczony dla dłuższego przejścia). Do tej wartości należy doliczyć 4 s sygnału zielonego migającego, co w rezultacie generuje łączny czas sygnału równy 16 s. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.), za prędkość właściwą do obliczeń czasów ewakuacji i minimalnych długości sygnałów zielonych dla pieszych przyjmuje się średnią prędkość ruchu pieszego wynoszącą 1,4 m/s czyli 5 km/h. Wyznaczony w ten sposób czas pozwala przejść pieszemu przez jedną jezdnię ul. Opolskiej oraz wyspę dzielącą jezdnie. W przypadku dużych natężeń ruchu na ul. Prądnickiej sygnał zielony na przejściu może być wydłużony w zależności od realizowanego programu do 15-18 s, co po doliczeniu długości sygnału pulsującego pozwala na pokonanie całego przekroju jezdni.

Nadmienić należy, że przedmiotowa sygnalizacja pracuje w ciągu skrzyżowań koordynowanych. Z uwagi na bardzo duże natężenia ruchu każde wydłużenie minimalnego sygnału zielonego dla pieszych przekraczających ul. Opolską będzie skutkowało skróceniem dostępnego sygnału zielonego dla wlotów ul. Opolskiej. Takie działanie spowoduje zaburzenie przyjętej wiązki koordynacyjnej oraz wydłuży kolejki pojazdów, co nie jest korzystnym rozwiązaniem. Mając na względzie powyższe nie ma możliwości dokonania modyfikacji na omawianym skrzyżowaniu.

Ponadto informuję, iż do końca roku bieżącego przewidziana jest w ramach remontu utrzymaniowego wymiana infrastruktury sygnalizacyjnej wraz z przygotowaniem do wpięcia

sterownika do Systemu Sterowania Ruchem. Samo wpięcie ciągu sygnalizacji świetlnych pracujących na ul. Opolskiej będzie zrealizowane w ramach budowy nowych odcinków Krakowskiego Szybkiego Tramwaju KST III lub KST III B. Podejmowane działania pozwolą na ciągły nadzór nad realizowanym programem i szybszą interwencję w przypadku wystąpienia jakichkolwiek usterek.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Trzmiel
Maciej Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa