



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1862.2016

Kraków, 14 WRZ. 2016

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie odnowienia nawierzchni kładki nad torami kolejowymi w Prokocimiu, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 31 sierpnia 2016 r., uprzejmie informuję, że przedmiotowa kładka znajduje się na działkach nie pozostających w zarządzie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Wobec powyższego zarówno dbanie o porządek, jak i utrzymanie kładki w należytym stanie technicznym, należy do właściciela działki, na której znajduje się obiekt budowlany. Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity z 2016 r.: Dz. U. poz. 290 z późn. zm.) obowiązkiem zarówno właściciela, jak i zarządcy nieruchomości jest utrzymywać i użytkować obiekt budowlany zgodnie z jego przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska oraz utrzymywać go w należytym stanie technicznym i estetycznym, nie dopuszczając do pogorszenia jego właściwości użytkowych i sprawności technicznej.

W dniu 2 lipca 2007 r. Polskie Koleje Państwowe S.A. zawarły porozumienie z Gminą Miejską Kraków, zgodnie z którym PKP S.A. oddało Gminie Miejskiej Kraków do bezpłatnego użytkowania na okres 5 lat trakt pieszo-jezdny wraz z częścią kładki nad torami kolejowymi. Celem użyczenia było wykonanie prac remontowych na zamkniętym terenie PKP S.A. w zakresie wykonania remontu traktu pieszo-jezdnego wraz z jego właściwym oznakowaniem oraz wykonania remontu kładki w celu doprowadzenia jej do stanu używalności. W 2012 r. powyższe porozumienie wygasło, a zarządca terenu nie wyraził zgody na dalsze bezpłatne użytkowanie terenu.

Mając powyższe na względzie, nie ma możliwości oszacowania kosztu odnowienia kładki, z uwagi na brak aktualnych danych jak również parametrów obiektu pozostającego w utrzymaniu Polskich Kolei Państwowych S.A.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrzński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa