



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1853.2016

Kraków,

1 2 WRZ. 2016

Pan
Edward Porębski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przywrócenia linii autobusowej nr 501 na starą trasę, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 31 sierpnia 2016 r., uprzejmie informuję:

Wprowadzone w dniu 6 sierpnia 2016 r. zmiany w obsłudze komunikacyjnej Nowej Huty miały na celu zwiększenie częstotliwości kursowania najbardziej popularnej linii nr 139 oraz zapewnienie bezpośredniego połączenia części osiedli ze ścisłym centrum miasta, tj. I Obwodnicą. W wyniku tych zmian linia nr 501 została skierowana do innej części Nowej Huty na ul. Dąbrowskiej, która nie miała dotychczas całoniedziowego połączenia z centrum. Aktualnie częstotliwość kursowania linii nr 139 w godzinach szczytu zwiększyła się dwukrotnie. Uruchomiono również nową linię nr 452. W ten sposób znacznie poprawiły się połączenia wewnątrz Nowej Huty. Połączenie jedną z głównych osi Nowej Huty, czyli Mistrzejowice – Rondo Hipokratesa – Teatr Ludowy – Struga – Kombinat realizowane jest teraz linią nr 139 co 7,5 minuty. Dotychczasowi pasażerowie linii nr 501 do większości przystanków otrzymali bezpośrednie połączenia alternatywne (uruchomienie linii nr 452 bądź dodatkowe kursy linii nr 139).

Czas przejazdu z Ronda Hipokratesa do Nowego Kleparza dla linii nr 139 wynosi 28 minut, a dla linii nr 501 wynosił 26 minut. Linia nr 501 miała mniej przystanków, jednak trasa przejazdu w rzeczywistości była dłuższa niż w przypadku linii nr 139. Biorąc pod uwagę krótszy obecnie czas oczekiwania na odjazd linii nr 139, sumaryczny czas podróży liczony razem z czasem oczekiwania, w wielu przypadkach będzie krótszy niż przed zmianami.

Ewentualne wycofanie się z wprowadzonych rozwiązań po miesiącu ich funkcjonowania i przed rozpoczęciem roku akademickiego, bez możliwości obserwacji ich rezultatów, byłoby posunięciem nierozważnym. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie uwzględni postualty zawarte w interpelacji Pana Radnego w analizie funkcjonalności przyjętego rozwiązania i w razie potrzeby wprowadzi niezbędne zmiany.

Komunikacja miejska, jako transport zbiorowy, powinna służyć wszystkim pasażerom, w konsekwencji czego nie można oferty przewozowej planować z uwzględnieniem indywidualnych potrzeb w taki sposób, żeby każdy pasażer miał bezpośrednie połączenie o żądanej częstotliwości, porze i komforcie. Należy pamiętać, że każdorazowa zmiana w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej wiąże się z usprawnieniem komunikacji dla większej grupy pasażerów, często kosztem jednostek, które po zmianach muszą dokonywać przesiadek.

W kwestii umożliwienia zatrzymywania się autobusu linii nr 501 na przystanku przy domu handlowym „Wanda” informuję, że obecny układ drogowy w rejonie ronda gen. Maczka przy ww. lokalizacji nie umożliwia zatrzymywania się autobusu tej linii kursującej po trasie Czyżyny Dworzec – Chełmońskiego Osiedle. Autobus skręcający z ul. Marii Dąbrowskiej w al. Andersa nie ma możliwości wjazdu na przystanek znajdujący się na wlocie skrzyżowania.

Informuję ponadto, iż z pełną determinacją podejmowane są dążenia do optymalnego funkcjonowania systemu linii komunikacji miejskiej w Krakowie, która pozwoli zrealizować w sposób satysfakcjonujący potrzeby jak największej liczby pasażerów.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa