



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2356/LIX/08

Kraków, 17. GRU. 2008

**Pan
Jerzy Połomski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie objęcia ochroną konserwatorską dawnego dworca kolejowego w Bieńczycach przy ul. Stadionowej i włączenia go do istniejących tras turystycznych w Nowej Hucie, zgłoszoną na LIX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 3 grudnia 2008 r., uprzejmie informuję:

Zgodnie z ewidencją gruntów ww. obiekt zlokalizowany jest na działkach nr 27 i 28/2 obręb 44 jednostka ewidencyjna Nowa Huta, które wraz z zabudową stanowią własność Wytwórni Sprzętu Elektroenergetycznego „Aktywizacja” Spółdzielnia Pracy.

Budynek dworca noszący znamiona obiektu zabytkowego, uległ w swej historii licznym przekształceniom i nie figuruje w gminnej ewidencji obiektów zabytkowych, jak również nie jest wpisany do rejestru zabytków. Aktualnie oprócz budynku stacji nie zachowały się żadne inne ślady dawnej zabudowy przydworcowej jak np. magazyn przeładunkowy; zdemontowane zostały również dwa torowiska.

Po II wojnie światowej, od strony wschodniej i zachodniej, do dawnego budynku dworca zostały dobudowane dwa parterowe, bezstylowe skrzydła, w wyniku czego obie elewacje zostały całkowicie przysłonięte a budynek zatracił swój pierwotny charakter stacji kolejowej. Natomiast w ostatnich latach zmienione zostało pokrycie połaci dachowych z dachówki zakładkowej na blachodachówkę naśladującą dachówkę marsylską. Przekształceniu uległa północna przybudówka, która zapewne pełniła niegdyś funkcję wiatrołapu, poprzez m.in. zamurowanie bocznego wejścia. Zniszczeniu uległ detal architektoniczny elewacji poprzez zatarcie narożnych, dekoracyjnych, boniowanych pilastrów. Dodatkowymi elementami deformującymi wyraz architektoniczny obiektu są wzniesione na budynku głównym, dwa wysokie (około trzymetrowe) kominy wykonane ze stali nierdzewnej. Aktualnie budynek znajduje się w dobrym stanie technicznym i estetycznym, jednak po tak licznych przekształceniach najprawdopodobniej nie kwalifikuje się do wpisu do rejestru zabytków. Oddział Ochrony Zabytków Wydziału Kultury i Dziedzictwa Narodowego rozważy zasadność ujęcia obiektu w gminnej ewidencji zabytków. Obiekty umieszczone w ewidencji zabytków kwalifikują się do objęcia ochroną prawną poprzez odpowiednie zapisy w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla danego terenu.

Informuję uprzejmie, że dawny budynek stacji kolejowej zlokalizowany jest w bardzo dużym oddaleniu od traktów komunikacji samochodowej i pieszej a także od planowanych tras spacerowych i rowerowych na odcinku od ujścia Dłubni do Wisły i dalej do zbiorników wodnych i starej cegielni w Zesławicach. Z przeprowadzonej przez Oddział Ochrony Zabytków wizji w terenie wynika, że dostęp do tego obiektu, pomijając dojście do niego od strony ul. Stadionowej, jest w praktyce niemożliwy bowiem obiekt ten wraz z zabudową towarzyszącą wykorzystywany

jest dla celów przemysłowych. Z tego względu jest ogrodzony i chroniony, a także niedostępny bez zgody właściciela.

Biorąc pod uwagę wszystkie opisane uwarunkowania atrakcyjność budynku stacji dla krajoznawstwa jest znikoma, a udostępnienie obiektu do zwiedzania wręcz niemożliwe. Tym samym zasadność włączenia go do tras turystycznych budzi poważne wątpliwości.

W celu utrwalenia w pamięci mieszkańców Bieńczyc historycznej funkcji budynku stacji można rozważyć jedynie umieszczenie na elewacji północnej niewielkiej tablicy informacyjnej o jego pierwotnym przeznaczeniu. Jednak biorąc pod uwagę niewielką ekspozycję obiektu zasadność takich działań wydaje się wątpliwa.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego
3. Biuro ds. Turystyki
4. Wydział Geodezji
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a