



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1972.2016

Kraków,

31 PAŹ. 2016

**Pan**  
**Wojciech Krzysztonek**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie nowego osiedla na Czyżynach, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 12 października 2016 r., uprzejmie informuję.

Problem obsługi komunikacyjnej rejonu, w którym zostało zlokalizowane osiedle Avia jest na bieżąco analizowany. Obszar ten jest szczególnie złożony ze względów ruchowych, ponieważ obecni mieszkańcy są przyzwyczajeni do zupełnie innego poziomu natężeń ruchu oraz jego rozkładu przestrzennego, stanowiącego pochodną zaprojektowania starego układu osiedla, zgodnie z ówczesną szkołą planowania. Nowe zagospodarowanie oraz wzrost liczby mieszkańców w obszarze wpłynę na zmianę zasad ruchu i parkowania funkcjonujących w rejonie os. Dywizjonu 303, jak i os. II Pułku Lotniczego.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie podjął rozmowy z Radą i Zarządem Dzielnicy XIV oraz Spółdzielnią Mieszkaniową Czyżyny. W zakresie posiadanych środków, jak i możliwości terenowych, rozmowy dotyczą głównie kosmetycznych korekt w porównaniu do skali zmiany struktury ruchu dla danego obszaru. W celu zapewnienia właściwej obsługi wskazana byłaby realizacja planów zapisanych w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, tj. wykonania węzła obsługującego teren os. Avia z bezkolizyjnym poprowadzeniem ul. Stella-Sawickiego w rejonie zlokalizowania wjazdu na tereny nowego zainwestowania, przebudowy skrzyżowania Stella-Sawickiego–Wiślicka–Bora-Komorowskiego oraz budowa linii tramwajowej łączącej al. Jana Pawła II z pętlą na Mistrzejowicach.

Na wniosek Spółdzielni Mieszkaniowej Czyżyny w czerwcu bieżącego roku zostało zorganizowane spotkanie z udziałem przedstawicieli Rady i Zarządu Dzielnicy XIV, SM Czyżyny, Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa oraz ZIKiT. Spotkanie miało charakter roboczy. W terenie zostały wskazane najbardziej newralgiczne punkty, które zdaniem osób reprezentujących mieszkańców rejonu mogą stanowić największy problem komunikacyjny. Zostały również przedstawione postulaty, których zasadność zarówno ZIKiT, jak i Wydział Gospodarki Komunalnej UMK analizują i rozpatrują. Kluczowym dokumentem jest analiza ruchu opracowana przez Wydział Gospodarki Komunalnej UMK, na której bazują wszystkie obecnie prowadzone rozmowy. We wrześniu br. odbyło się kolejne spotkanie, podczas którego uczestnicy przedstawili swoje stanowiska dotyczące wcześniejszych propozycji SM Czyżyny, wskazując działania ukierunkowane na poprawę warunków ruchu

w omawianym rejonie. Z uwagi na przedstawione przez przedstawicieli Rady i Zarządu Dzielnicy XIV nowe postulaty, uwzględniając poprzednie uwagi zaproponowano kolejny termin spotkania.

Podjęmowane działania obejmują m.in.: uspokojenie ruchu na ulicach osiedlowych w celu wyeliminowania ruchu tranzytowego, zwiększenie liczby ogólnodostępnych miejsc postojowych poprzez zmianę organizacji ruchu oraz w przypadku możliwości terenowych budowę nowych, uporządkowania obecnie obowiązującego oznakowania. Zaznaczyć należy, iż rzeczywisty wpływ na sieć dróg przez nowo oddawaną inwestycję realizowaną przez Budimex Nieruchomości Sp. z o.o. będzie możliwy dopiero po pełnym obciążeniu ruchem, jaki będzie generować to osiedle. W ramach prognozy ruchu, jaka została opracowana dla tego zamierzenia przez Altrans Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu na etapie projektowania inwestycji, wskazana została konieczność zrealizowania węzła w rejonie włączenia osiedla do ul. Stella-Sawickiego po jej zakończeniu, w celu prawidłowej obsługi rejonu.

W zasięgu pieszego dojścia do obszaru powstającego osiedla znajduje się kilka przystanków komunikacji miejskiej w Krakowie. Niemniej, mieszkańcy nowych bloków korzystać będą przede wszystkim z trasy tramwajowej wzdłuż al. Jana Pawła II, która zapewni dojazd do ścisłego centrum miasta. Ciągłym tym obecnie kursuje pięć linii tramwajowych, a w pojazdach występuje nadpodaż miejsc, co powinno pozwolić na przeniesienie spodziewanych zwiększonych potoków pasażerskich. Dodatkowo, z początkiem października zwiększeniu uległa częstotliwość kursowania linii numer 9 z 20 do 10 minut w godzinach szczytu.

Jednocześnie informuję, iż uchwałą nr L/916/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2016 r. w sprawie *Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa* umieszczone zostało w WPF-WPI zadanie pn. *Budowa miejsc postojowych wzdłuż ul. Bolesława Orlińskiego*.

Ulica Orlińskiego została zaś zaliczona do drogi publicznej uchwałą nr LI/946/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 31 sierpnia 2016 roku w sprawie *zaliczenia dróg do dróg publicznych kategorii gminnej*.

Nadmieniam, iż aktualnie na przedmiotowym terenie na ul. Kłósowskiego (odcinek od budynku 19 na os. II Pułku Lotniczego do skrzyżowania z ul. Orlińskiego), remontowana jest nakładka asfaltowa wraz z miejscami postojowymi. Prace te zostaną zakończone do końca bieżącego miesiąca.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Tadeusz Trzmieł  
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa