



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1981.2016

Kraków, 2 8 PAŹ. 2016

**Pani
Teresa Kwiatkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie przygotowania odpowiednich jednostek i służb miejskich do sezonu zimowego 2016/2017, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 12 października 2016 r., uprzejmie informuję:

Odśnieżanie i utrzymanie czystości ulic i chodników należących do gminy miejskiej Kraków

Zasady odśnieżania i utrzymania czystości ulic i chodników należących do Gminy Miejskiej Kraków zostały określone w zarządzeniu nr 2413/2016 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20 września 2016 roku w sprawie powołania Miejskiego Komitetu Koordynacyjnego do spraw Zimy 2016/2017 („Akcja Zima”), na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Przewodniczącym Komitetu jest Pan Tadeusz Trzmiel, Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa. Zastępcą Przewodniczącego – Koordynatorem ds. Dróg, Infrastruktury Tramwajowej i Komunikacji jest Pan Marcin Korusiewicz, Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, a Zastępcą Przewodniczącego – Koordynatorem ds. „Akcji Zima” jest Pan Andrzej Natkaniec, Wiceprezes Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania sp. z o.o. w Krakowie. Członkami Komitetu są przedstawiciele Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie, Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie, Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A., Straży Miejskiej Miasta Krakowa, Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania Sp. z o.o. w Krakowie. Stan pełnej gotowości obowiązuje dla wszystkich ogniw organizacyjnych Komitetu od 15 października 2016 r. do dnia 15 kwietnia 2017 r.

W dniu 12 października 2016 r. odbyło się pierwsze posiedzenie Miejskiego Komitetu Koordynacyjnego do spraw Zimy 2016/2017 pod przewodnictwem Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa Pana Tadeusza Trzmieła, na którym Komitet zapoznał się ze stanem przygotowania Zarządzającego i Wykonawców do prowadzenia akcji zimowego utrzymania.

Utrzymanie zimowe realizowane jest według następujących standardów:

1. Standardy I - VI - dotyczące dróg krajowych, wojewódzkich oraz innych o dużym znaczeniu w układzie komunikacyjnym Miasta Krakowa, dróg powiatowych i dróg, po których prowadzona jest komunikacja publiczna, dróg gminnych, znaczących w lokalnym układzie komunikacyjnym, płyty Rynku Głównego, Małego Rynku, Placu Mariackiego, Placu Szczepańskiego, Placu Marii Magdaleny, Zaułku Księżąt Czartoryskich oraz ulic wewnątrz I obwodnicy, pozostałych dróg gminnych, dróg wewnętrznych objętych stałym zimowym utrzymaniem wykazanych w załączniku do Regulaminu wewnętrznego Miejskiego Komitetu Koordynacyjnego do spraw Zimy 2016/2017,

2. Standard VII - stosowany do pozostałych dróg i chodników niewykazanych w części A załącznika do Regulaminu wewnętrznego Miejskiego Komitetu Koordynacyjnego do spraw Zimy 2016/2017,
3. Standard utrzymania chodników, dróg rowerowych i obiektów inżynierskich – stosowany dla chodników, dróg rowerowych oraz obiektów inżynierskich zlokalizowanych przy drogach objętych standardami I - VI,
4. Standard utrzymania chodników, na których dopuszczone jest płatne parkowanie pojazdów w strefie płatnego parkowania – stosowany dla chodników, na których wyznaczone są miejsca przeznaczone do parkowania pojazdów, oznaczone znakami drogowymi D-18 „Parking”, na całej ich szerokości, tj. w części przeznaczonej zarówno do parkowania pojazdów, jak również części chodnika przeznaczonej do ruchu pieszych,
5. Standard utrzymania terenów wewnątrzsiedlowych – obejmujący tereny wokół zespołów budynków stanowiących jezdnie dróg wewnętrznych, chodniki przeznaczone dla pieszych, miejsca parkingowe, dojścia do bloków i kamienic,
6. Standard utrzymania peronów przystankowych – stosowany dla przystanków autobusowych i tramwajowych zlokalizowanych przy drogach objętych standardami I - VI,
7. Standard stosowany dla terenów zieleni i parków (w tym ogródków jordanowskich i bulwarów wiślanych) będących w utrzymaniu ryczałtowym,
8. Standard stosowany na terenie zieleni niebędących w utrzymaniu ryczałtowym (rozliczenie powykonawcze).

Za zimowe utrzymanie terenów Gminy Miejskiej Kraków według ww. standardów odpowiedzialne są: Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. w Krakowie, Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie.

Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania sp. z o.o. w Krakowie odpowiedzialne jest za realizację zimowego utrzymania w zakresie ww. punktów 1 - 5. Zakres prac obejmujący zimowe utrzymanie jezdni, chodników, przystanków autobusowych i tramwajowych, dróg rowerowych, parkingów, placów, pętli autobusowych i obiektów inżynierskich oraz terenów wewnątrzsiedlowych na terenie miasta Krakowa został podzielony na pięć obszarów utrzymaniowych i trzy rejonów utrzymaniowych. W dniu 1 lipca 2016 r. ogłoszony został przetarg na zimowe utrzymanie Miasta Krakowa, a w dniu 12 września 2016 r. zawarto umowy z wykonawcami na 3 rejonów oraz 3 obszary. Na pozostałych 2 obszarach Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Spółka z o.o. realizuje zadanie zimowego utrzymania samodzielnie.

W dniach 6 - 10 października 2016 r. dokonano odbioru baz magazynowo-sprzętowych u wykonawców „Akcji Zima” potwierdzającego ich gotowość do świadczenia usług zimowego utrzymania na terenie Miasta Krakowa. Podczas kontroli szczególną uwagę zwracano na przygotowanie baz, zapasy magazynowe materiałów, stan techniczny pojazdów oraz jego zgodność z postawionymi wymaganiami. Na dzień odbioru stwierdzono, że każdy wykonawca dysponuje odpowiednio wyposażoną bazą magazynowo-sprzętową zgodnie z wymaganiami zawartymi w zamówieniu. Firmy biorące udział w utrzymaniu zimowym 2016/2017 spełniają również wymagania w zakresie całodobowej łączności z dyspozytorem. W wyniku kontroli potwierdzono gotowość wszystkich wykonawców do rozpoczęcia sezonu zimowego 2016/2017. Odbiór został potwierdzony protokołem odbioru podpisanym przez Zarządzającego Akcją Zima oraz Wykonawcę. Bazy wszystkich wykonawców zostały odebrane bez uwag. W dniu 11 października 2016 r. odbyło się spotkanie z wszystkimi wykonawcami zimowego utrzymania dróg na terenie Miasta Krakowa. Na spotkaniu podsumowano prace związane z odbiorami baz odbywającymi się w poprzedzających dniach. Do obsługi sezonu zimowego 2016/2017 przygotowano 244 jednostki sprzętowe, w tym: 66 solarek, 39 jednostek do utrzymania chodników, 41 zespołów do utrzymania obiektów

inżynierskich, 9 zespołów do wywozu śniegu, 58 jednostek do utrzymania dróg lokalnych, 22 zespoły do utrzymania terenów wewnątrzsiedlowych, 9 zespołów do utrzymania chodników w strefie płatnego parkowania.

W trakcie trwania sezonu zimowego od 15 października 2016 r. do 15 kwietnia 2017 r. prowadzone są dyżury służby koordynacyjno-interwencyjnej w Dyspozytorni Główniej MPO Spółka z o.o. Wszelkie zgłoszenia można przekazywać całodobowo pod numer telefonu (12) 64-62-361 lub kierować za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres interwencje24h@mpo.krakow.pl.

Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. w Krakowie oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka Akcyjna w Krakowie odpowiedzialne są za realizację utrzymania zimowego w zakresie ww. punktu 6.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie realizuje zadania utrzymania zimowego w zakresie ww. punktów 7 – 8. Wykaz terenów Gminy Miejskiej Kraków, za których utrzymanie zimowe odpowiada Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie stanowi załącznik do Regulaminu wewnętrznego Miejskiego Komitetu Koordynacyjnego do spraw Zimy 2016/2017 – część B. Zakres prac obejmujący zimowe utrzymanie alejek, chodników, placów, nawierzchni utwardzonych, schodów, został podzielony na 4 obszary na terenie parków (w tym bulwarów wiślanych) oraz 9 obszarów na terenie ogródków jordanowskich, zieleńców. Wykonawcy w ramach zawartych umów z Zarządem Zieleni Miejskiej w Krakowie na bieżące utrzymanie terenów zieleni zobowiązani są do zimowego utrzymania ciągów pieszych obejmującego odśnieżanie i posypanie piaskiem, kucie lodu, usuwanie błota pośniegowego. Powyższy zakres prac realizowany jest w ramach wynagrodzenia ryczałtowego i ma zapewnić możliwe bezpieczne korzystanie z ciągów pieszych.

Ogrzewanie i utrzymanie czystości w środkach komunikacji miejskiej.

Ogrzewanie pojazdów komunikacji publicznej w nadchodzącym sezonie zimowym będzie realizowane zgodnie z postanowieniami umów przewozowych zawartych pomiędzy MPK S.A. w Krakowie i Gminą Miejską Kraków. Stan techniczny pojazdów komunikacji miejskiej, w tym m.in. sprawność urządzeń grzewczych, jest na bieżąco sprawdzany.

Sprzątanie taboru odbywa się zgodnie z zasadami określonymi w umowach podpisanych z firmami sprzątającymi. Przez cały rok pojazdy komunikacji miejskiej po zjeździe do zajezdni są codziennie sprzątane. We wszystkie dni tygodnia zanieczyszczone obszary wnętrza pojazdu są myte i przecierane środkiem dezynfekującym. W miarę potrzeb tapicerka siedzeń poddawana jest czyszczeniu chemicznemu przy użyciu urządzeń piorąco-odsysających. Raz na dwa miesiące pojazdy poddawane są generalnemu myciu z czyszczeniem siedzeń. Jedynie w czasie szczególnie niekorzystnych warunków atmosferycznych (niskie temperatury) pojazdy mogą nie być myte na mokro – w takich sytuacjach są czyszczone i przecierane na sucho.

W przypadku operatora komunikacji miejskiej jakim jest Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie w odniesieniu do ogrzewania i utrzymania czystości w pojazdach komunikacji miejskiej, zgodnie z zapisami zawartymi w umowach z operatorem świadczącym usługi w ramach komunikacji miejskiej przewozów tramwajowych w zakresie jakości usług przewozowych operator zobowiązany jest m.in. *do przeprowadzenia kontroli czystości, która obejmuje:*

1. *zewnątrzną powierzchnię pojazdu, w tym szyby,*
2. *szyby od wewnątrz pojazdu oraz uszczelki okienne,*
3. *podłogę pojazdu,*
4. *fotele pojazdu,*

5. *wykładziny ścienne pojazdu,*
6. *poręcze i uchwyty dla pasażerów w pojeździe.*

Za tabor czysty uznaje się pojazd umyty, zamieciony, z czystymi szybami, uszczelkami okiennymi i fotelami. Pociągi (wagony), którymi wykonywane są usługi przewozowe mają być czyste wewnątrz i na zewnątrz.

W okresach, gdy temperatura powietrza jest równa +2 stopnie Celsjusza lub jest niższa, pojazdy muszą mieć włączone ogrzewanie, które uruchamiane jest w tramwajach na polecenie Głównej Dyspozytorni Ruchu MPK S.A. przy temperaturze zewnętrznej poniżej +2 stopni C. Temperatura zewnętrzna określana jest jako średnia temperatura wyliczana automatycznie z pomiarów stacji pogodowych rozmieszczonych na terenie miasta Krakowa, mierzona na wysokości 2 metrów nad poziomem gruntu.

W odniesieniu do przewozów autobusowych operatora obowiązują następujące zapisy w zakresie jakości usług przewozowych: *Pojazdy, którymi wykonywane są usługi przewozowe powinny być czyste (umyte) wewnątrz i na zewnątrz. Za tabor czysty uznaje się pojazd, w którym wszystkie kontrolowane elementy są umyte, a podłoga zamieciona. Kontrola czystości, prowadzona przed rozpoczęciem pracy na linii, obejmuje następujące elementy:*

1. *zewnętrzną powierzchnię pojazdu, w tym szyby,*
2. *szyby od wewnątrz pojazdu,*
3. *podłogę pojazdu,*
4. *fotele pojazdu,*
5. *wykładziny ścienne pojazdu,*
6. *poręcze i uchwyty dla pasażerów w pojeździe.*

Wymagania techniczno – użytkowe dla autobusów w zakresie wentylacji przestrzeni pasażerskiej – ogrzewanie i klimatyzacja określono poprzez wyznaczenie minimalnej temperatury w pojeździe tj. +5°C. Włączenie ogrzewania musi nastąpić w sposób automatyczny lub ręcznie, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu spadnie poniżej +5°C.

Dla przewozów autobusowych wykonywanych przez operatora Mobilis Sp. z o.o. sformułowano następujące wymagania w zakresie jakości usług przewozowych: *Pojazdy, którymi wykonywane są usługi przewozowe mają być czyste (umyte) wewnątrz i na zewnątrz. Za tabor czysty uznaje się pojazd umyty (od zewnątrz i wewnątrz), zamieciony z czystymi szybami i fotelami. Kontrola czystości, prowadzona przed rozpoczęciem pracy na linii, obejmuje:*

1. *zewnętrzną powierzchnię pojazdu, w tym szyby,*
2. *szyby od wewnątrz pojazdu,*
3. *podłogę pojazdu,*
4. *fotele pojazdu,*
5. *wykładziny ścienne pojazdu,*
6. *poręcze i uchwyty dla pasażerów w pojeździe.*

W przypadku wentylacji przestrzeni pasażerskiej – ogrzewanie i klimatyzacja: w przedziale pasażerskim powinna być utrzymana temperatura powietrza w zakresie od +8°C do 22°C, z zastrzeżeniem, że w przypadku temperatury zewnętrznej powyżej +25°C, maksymalna temperatura w przedziale pasażerskim powinna być niższa o co najmniej 3°C od temperatury zewnętrznej, natomiast w przypadku temperatury zewnętrznej poniżej -10°C, temperatura w przedziale pasażerskim powinna być dodatnia. Włączenie ogrzewania musi nastąpić w sposób automatyczny, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu spadnie poniżej +8°C.

Z uwagi na bezpieczeństwo osób korzystających z komunikacji miejskiej, w przypadku spadku temperatury zewnętrznej poniżej +2°C przy wykonywaniu czynności sprzątających nie stosuje się do mycia podłogi wody.

Miejsca w noclegowniach dla osób bezdomnych

Na terenie Krakowa w okresie zimowym funkcjonuje 26 placówek zapewniających schronienie, w tym 14 placówek typu: schroniska, noclegownie, ogrzewalnie (pozostałe 12 to mieszkania chronione lub wspierane). Łącznie placówki oferują 757 całorocznych miejsc noclegowych, w tym 115 miejsc w mieszkaniach chronionych lub wspieranych. Spośród 26 placówek działających w Krakowie, Gmina Miejska Kraków finansuje lub dofinansowuje 18 różnego typu placówek, które zapewniają 646 miejsc, w tym 190 miejsc dla kobiet i kobiet z dziećmi oraz 396 miejsc dla mężczyzn. Pozostałe placówki prowadzone przez organizacje pozarządowe lub podmioty, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, finansowane są ze środków własnych podmiotów lub innych źródeł publicznych.

Adresy placówek:

1. Dom Matki i Dziecka im. Bl. Bernardyny Jabłońskiej w Krakowie, ul. Żywiecka 16 – około 60 miejsc, w tym 45 miejsc w dyspozycji MOPS;
2. Schronisko dla Bezdomnych Kobiet w Krakowie, ul. Soltysowska 13 c – 53 miejsca;
3. Noclegownia i Schronisko dla Bezdomnych Mężczyzn w Krakowie, ul. Makuszyńskiego 19a: noclegownia – 100 miejsc, schronisko – 50 miejsc oraz 50 miejsc z usługami opiekuńczymi; w okresie występowania niskich temperatur na wniosek Dyrektora MOPS do placówki przyjmowane są osoby bezdomne ponad limit 200 miejsc i uruchamianych jest dodatkowo około 50 miejsc;
4. Przytulisko dla Bezdomnych Mężczyzn w Krakowie, w tym osób niepełnosprawnych oraz osób w okresie rekonwalescencji, ul. Skawińska 4 i 6 – 89 miejsc;
5. Chrześcijański Ośrodek Pomocy Bezdomnym „Dom Łazarza” w Krakowie, ul. Nowogródzka 8 – 35 miejsc; w sezonie zimowym Ośrodek może udzielić schronienia dodatkowym osobom;
6. Chrześcijański Ośrodek Pomocy Bezdomnym „Dom Korneliusza” w Krakowie, ul. Koprowa 4 – 12 miejsc dla osób bezdomnych starszych i niepełnosprawnych;
7. Przytulisko Św. Brata Alberta dla Bezdomnych Kobiet w Krakowie, ul. Malborska 64b – 62 miejsca, w sezonie zimowym Przytulisko może udzielić schronienia dodatkowym osobom – 10 miejsc;
8. Dom Samotnej Matki w Krakowie, ul. Przybyszewskiego 39 – 7 miejsc;
9. Małopolskie Centrum Integracji „Pro Domo” w Krakowie, ul. Czyżówka 50 – 12 miejsc;
10. Wspólnota Emaus w Krakowie, ul. Czecheńska 25 – 20 miejsc;
11. Krakowska Fundacja Pomocy Potrzebującym „Nasz Dom”, ul. Nad Fosą 32 – 32 do 34 miejsc.

Na terenie miasta funkcjonują 3 ogrzewalnie, w tym 1 całoroczna oraz 2 uruchamiane w okresie zimowym.

Adresy ogrzewalni:

1. Ogrzewalnia przy Miejskim Centrum Profilaktyki Uzależnień, ul. Rozrywka 1 zapewniająca około 20 miejsc dla osób bezdomnych, zwykle funkcjonująca od 1 listopada, jednak w przypadku nagłego pogorszenia się warunków atmosferycznych Ogrzewalnia jest uruchamiana wcześniej;
2. Ogrzewalnia dla kobiet, os. Krakowiaków 46 zapewniająca 10 miejsc, funkcjonująca corocznie od 1 listopada, nie przyjmuje osób będących pod wpływem alkoholu;
3. Ogrzewalnia dla osób bezdomnych, ul. Wielicka 44b prowadzona przez MOPS, zapewniająca 60 miejsc noclegowych oraz miejsca siedzące. Od 4 września 2016 r. funkcjonuje jako placówka całoroczna, przyjmuje również osoby będące pod wpływem alkoholu;

Na terenie Krakowa funkcjonują również mieszkania/domy chronione i wspierane dla osób bezdomnych.

Adresy mieszkań i domów dla bezdomnych:

1. 3 mieszkania chronione dla bezdomnych mężczyzn: ul. Rostworowskiego, os. Zielone oraz os. Centrum D – 16 miejsc;
2. Dom Św. Brata Alberta w Krakowie dla bezdomnych mężczyzn, ul. Saska 9a – 47 miejsc;
3. Mieszkanie chronione dla kobiet i kobiet z dziećmi w Krakowie, os. Krakowiaków – 20 miejsc;
4. 4 mieszkania wspierane w Krakowie dla kobiet i rodzin z dziećmi, prowadzone przez Dzielę Pomocy św. Ojca Pio – około 16 miejsc;
5. 3 mieszkania chronione dla osób bezdomnych bez pracy: ul. Sławka (2 mieszkania) oraz os. Stalowe – 16 miejsc w ramach projektu: „Bariery zamieniamy na szanse”, finansowane ze środków UE.

Łącznie w okresie zimowym liczba miejsc noclegowych zwiększa się o około 120, w okresach występowania niskich temperatur placówki organizują dodatkowe miejsca interwencyjne. Podejmowane są również działania monitorujące miejsca Niemieszkalne. Monitoring takich miejsc prowadzony jest przez streetworkerów Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej i funkcjonariuszy Straży Miejskiej. Streetworkerzy prowadzą spis miejsc przebywania osób bezdomnych w oparciu o własne dane i dane przekazane przez Policję, Straż Miejską, osoby prywatne i przedstawicieli społeczności lokalnej. Miejsca te w okresie niskich temperatur monitorowane są w godzinach południowych, wieczornych i nocnych, średnio dwa razy w tygodniu. Dodatkowo, przy współpracy z Policją oraz Strażą Ochrony Kolei monitorowane są tereny kolejowe. W ciągu dnia, streetworkerzy prowadzą dzienny monitoring miejsc Niemieszkalnych, informują osoby bezdomne o skutkach nocowania w przestrzeni publicznej, informują o miejscach noclegowych i motywują do zmiany miejsca pobytu. Osoby będące w stanie znacznego upojenia alkoholowego przewożone są przez Policję i Straż Miejską do Działu Opieki Nad Osobami Nietrzeźwymi Miejskiego Centrum Profilaktyki Uzależnień przy ul. Rozrywka 1.

Na terenie Krakowa funkcjonują miejsca dziennego pobytu, tj. 2 świetlice, w których osoby bezdomne mogą przebywać w ciągu dnia, mając zapewniony dostęp do telewizji i prasy oraz kawę i herbatę.

Adresy świetlic:

1. Świetlica przy ul. Warszawskiej 8 prowadzona przez Zgromadzenie Sióstr Miłosierdzia św. Wincentego a Paulo,
2. Świetlica przy ul. Nowogródzkiej 8 prowadzona przez Stowarzyszenie Dobroczynne „Betlejem” w placówce dla osób bezdomnych.

Osoby bezdomne przebywające w Krakowie mogą otrzymać pomoc zgłaszając się do Działu Pomocy Bezdomnym MOPS, os. Teatralne 24, tel. 12 643-07-06 e-mail: db@mops.krakow.pl. Mieszkańcy Krakowa mogą również informować o miejscach pobytu osób bezdomnych i konieczności udzielenia im pomocy Zespół Streetwork Działu Pomocy Bezdomnym przy ul. Rakowickiej 21/4. Kontakt telefoniczny ze streetworkerami możliwy jest pod numerami telefonów 607 806 813, 607 522 912 lub 603 035 732 – wystarczy wysłać SMS lub sygnał, a streetworkerzy oddzwonią.

Dokarmianie ptaków i bezdomnych zwierząt oraz praca koni w zaprzęgu dorożkarskim

Dokarmianie dziko żyjących ptaków przez większość sezonu jest działaniem niepotrzebnym, a nawet szkodliwym, powodującym uzależnienie ptaków od człowieka i skłaniającym je do pozostania na miejscu, wbrew naturalnym mechanizmom migracji na zimowiska. Skutkuje to narażeniem zdrowia i życia ptaków, nieprzyzwyczajonych do surowych warunków zimowych. Ewentualne dokarmianie powinno być stosowane jedynie

podczas silnych mrozów i grubej pokrywy śnieżnej i dotyczyć ptaków, które pozostały na zimę w Polsce z przyczyn niezależnych od człowieka. Istotne jest stosowanie odpowiedniego pokarmu, dostosowanego do danego gatunku ptaków. W sezonie zimowym, w okresie kiedy znajduje to przyrodnicze uzasadnienie, ziarno dla ptaków (odpowiednie do dokarmiania ptaków) rozdawane jest chętnym do dokarmiania mieszkańcom oraz rozprowadzane w miejscach skupisk ptaków przez Krakowskie Towarzystwo Opieki nad Zwierzętami. Niezależnie od powyższego dokarmianie zwierząt (np. saren, bażantów, zajęcy, kuropatw) prowadzone jest na terenie całego miasta, w obrębie terenów leśnych i rolniczych, przez koła łowieckie oraz Fundację Miejski Park i Ogród Zoologiczny w Krakowie (teren Lasu Wolskiego), poprzez wysypywanie kukurydzy w miejscach zadaszonych tzw. podsypów oraz wykładanie siana w paśnikach. Wydział Kształtowania Środowiska UMK współpracuje z kołami łowieckimi, przekazując na ten cel każdego roku kilkanaście ton ziarna kukurydzy.

Dokarmianie bezdomnych zwierząt w okresie jesienno-zimowym jest zawarte w zapisach corocznie uchwalanego przez Radę Miasta Krakowa *Programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt*. Bezdomne zwierzęta na terenie Krakowa są odławiane i umieszczane w Schronisku dla bezdomnych zwierząt w Krakowie, przy ul. Rybnej 3, gdzie mają zapewnioną opiekę. Pozostające na terenie miasta wolno żyjące koty są dokarmiane. Na ten cel Gmina Miejska Kraków w 2016 r. przeznaczyła 16 000 zł. Zakupiona karma jest przekazywana organizacjom społecznym zajmującym się opieką nad zwierzętami, które za pomocą swoich wolontariuszy dokarmiają między innymi wolno żyjące koty na terenie miasta.

Pracę koni dorożkarskich regulują zapisy umów pomiędzy Gminą Miejską Kraków a dorożkarzami. W załączniku do umowy opracowano zasady dotyczące m.in. pracy koni dorożkarskich i zasad obchodzenia się z nimi. Warunków zimowych dotyczy zapis: *zabrania się korzystania z postojów dla pojazdów zaprzęgowych, gdy temperatura spadnie poniżej minus 15 stopni C*. Kontrolę nad przestrzeganiem wyznaczonych zasad sprawuje Straż Miejska Krakowa i pracownicy Wydziału Spraw Administracyjnych i Wydziału Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o.
4. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
5. Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Krakowie
6. Wydział Kształtowania Środowiska
7. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. Aa