



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
OR-05.0057-2212/LIV/08

Kraków,

06.11.2008

Pani
Elżbieta Sieja
Radna Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie kontroli parkingów na terenie miasta, zgłoszoną na LIV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 22 października 2008 r., uprzejmie informuję:

Podstawą do działań w pasie drogi publicznej jest ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), której zapisy zawarte w art. 50a umożliwiają usunięcie pojazdu bez tablic rejestracyjnych lub pojazdu, którego stan wskazuje na to, że nie jest używany. Postępowania w tym zakresie reguluje rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 października 2007 r. *w sprawie usuwania pojazdów* (Dz. U. Nr 191, poz. 1377). Rozporządzenie określa obowiązki i uprawnienia podmiotów podejmujących decyzję o usunięciu pojazdu. Usunięcie następuje wskutek wydania dyspozycji przez uprawniony do tego podmiot (Straż Miejska, Policja), wyznaczonej przez starostę jednostce świadczenia usług z zakresu holowania i parkowania pojazdów na terenie Miasta Krakowa. Dyspozycję wydaje funkcjonariusz wymienionego podmiotu po osobistym upewnieniu się, że istnieją przesłanki do usunięcia pojazdu.

Na terenie Miasta Krakowa powyższe działania przeprowadza Straż Miejska Miasta Krakowa, która jednocześnie wypełnia zadania organu gminy (ustalenie właściciela oraz powiadomienie go o skutkach nieodebrania pojazdu), wynikające z rozporządzenia MSWiA. Zadanie to jest realizowane zgodnie z procedurą wewnętrzną wprowadzoną zarządzeniem Nr 45 Komendanta Straży Miejskiej Miasta Krakowa z dnia 14 lipca 2008 r. *w sprawie wprowadzenia w Straży Miejskiej Miasta Krakowa procedury usuwania pojazdów bez tablic rejestracyjnych lub pojazdów, których stan wskazuje, że nie są używane*. Z uwagi jednak na fakt, że zawłaszczenie pojazdu jest środkiem radykalnie ingerującym w sferę własności jednostki, konieczne jest restrykcyjne przestrzeganie poszczególnych kroków przewidzianych w ww. rozporządzeniu.

Gmina Miejska Kraków staje się stroną w postępowaniu w stosunku do pojazdu usuniętego w trybie art. 50a przywołanej ustawy, a nieodebranego przez uprawnioną osobę w terminie sześciu miesięcy od dnia usunięcia. Pojazd taki z mocy ustawy przechodzi na własność gminy. O przejęciu pojazdu na własność gminy orzeka rada gminy, a uchwała w tej sprawie ma charakter deklaratoryjny. Działania będące zobowiązaniem Gminy Miejskiej Kraków koordynowane są przez miejską jednostkę organizacyjną – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu, według Polecenia Służbowego Nr 2/11/2008 Dyrektora Magistratu z dnia 19 maja 2008 r. *w sprawie wprowadzenia procedury wewnętrznej przejmowania i dysponowania majątkiem ruchomym, jakim są porzucone samochody bez tablic rejestracyjnych lub o stanie wskazującym na to, że nie są używane*.

Informuję uprzejmie, że Straż Miejska Miasta Krakowa doprowadziła w pierwszym półroczu 2008 r. do usunięcia 179 pojazdów bez tablic rejestracyjnych, lub których stan wskazywał, że nie są używane; w tym na parkingi strzeżone odholowanych zostało 18 pojazdów w trybie art. 50a ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Policja ujawniła w 2008 r. 22 porzucone pojazdy w 5 przypadkach egzekwując od właścicieli ich usunięcie, a w pozostałych wykorzystano uprawnienia podmiotów zapisanych w przywołanych przepisach.

Gmina Miejska Kraków odpowiednimi uchwałami Rady Miasta Krakowa przejęła na własność 37 pojazdów w ubiegłym roku w trybie art. 50a ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, a Krakowski Zarząd Komunalny zlecił recykling tych samochodów.

Odnosząc się do wskazanych w interpelacji Pani Radnej pojazdów pozostawionych na parkingach przy ul. Celarowskiej, informuję uprzejmie, że funkcjonariusze Straży Miejskiej Miasta Krakowa – Oddział Śródmieście prowadzą czynności związane z ustaleniem właścicieli wymienionych pojazdów. Podjęte działania mają na celu jednoznaczne określenie i sprawdzenie ich stanu. Pozwoli to na zobowiązanie właścicieli do odpowiedniego zabezpieczenia pojazdów lub do ich usunięcia.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majmowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a