



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1993.2016

Kraków, 20 PAŹ. 2016

Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie usuwania pojazdów, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 12 października 2016 r., uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2012 r. Dz. U. poz. 1137 z późn. zm.), w trybie art. 50a usuwane są pojazdy pozostawione bez tablic rejestracyjnych lub pojazdy, których stan wskazuje na to, że nie są używane. Natomiast w trybie art. 130a usuwane są pojazdy, które między innymi są pozostawione w miejscach, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu. Wśród podmiotów uprawnionych do usuwania pojazdów z dróg znajduje się zarówno Straż Miejska, jak i Policja, a także np. w przypadku prowadzenia akcji ratowniczej - Straż Pożarna.

Ad 1.

Liczbę ujawnionych przez Straż Miejską Miasta Krakowa pojazdów nieużytkowanych na terenie Gminy Miejskiej Kraków przedstawia poniższa tabela.

Rok	2014	2015	2016 (I-III kwartał)
Pojazdy ujawnione w danym okresie	739	673	624

Ad 2.

Pojazdy usuwane z dróg na terenie Gminy Miejskiej Kraków są przechowywane na parkingu strzeżonym, prowadzonym całodobowo przez przedsiębiorcę wyłonionego w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z 2015 r. Dz. U. poz. 2164 z późn. zm.). Koszty przechowywania pojazdów przedstawia poniższa tabela.

Rok	2014	2015	2016 (I-III kwartał)
Jednostkowa cena za dobę przechowywania pojazdu usuniętego w trybie art. 130a ustawy	35,00 zł	36,00 zł	25,00 zł
Jednostkowa cena za dobę przechowywania pojazdu usuniętego w trybie art. 50a ustawy	17,50 zł	18,00 zł	10,00 zł
Roczny koszt przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym	294 784,10 zł	469 919,60 zł	335 609,95 zł

Cena jednostkowa za dobę przechowywania pojazdu nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za przechowywanie pojazdu, o których mowa w art. 130a ust. 6a. ustawy Prawo o ruchu drogowym, którą co roku, zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy, uchwała Rada Miasta Krakowa. Stawka ta podlega corocznej waloryzacji o właściwy wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych Głównego Urzędu Statystycznego (art. 130a ust. 6b oraz ust. 6c ustawy). Obowiązujące w danym roku wysokości zwaloryzowanych stawek są corocznie ogłaszane obwieszczeniem Ministra Finansów.

Ad 3.

Liczba przeprowadzonych spraw sądowych o przepadek pojazdów:

- rok 2014 – 19 spraw,
- rok 2015 – 28 spraw,
- rok 2016 – 62 sprawy (sprawy wszczęte do 14 października 2016 r.).

W przygotowaniu do złożenia są kolejne wnioski.

Koszt każdej ze spraw to:

- stała opłata sądowa od złożonego wniosku w kwocie 40 zł,
- opłata sądowa za przesłanie odpisu prawomocnego postanowienia 6 zł.

W jednej sprawie zaistniała konieczność powołania kuratora dla osoby nieobecnej. Wynagrodzenie ustalone przez sąd dla kuratora wyniosło 120 zł.

Rok	2014	2015	2016 (I-III kwartał)
Łączny koszt postępowań sądowych	874,00 zł	1288,00 zł	3062,00 zł

Ad 4.

Wysokość dochodu, jaki uzyskala Gmina Miejska Kraków z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej prezentuje poniższa tabela.

2014 r.	2015 r.
236 000,00 zł	186 000,00 zł

Podanie wielkości dotacji z NFOŚiGW za rok 2016 będzie możliwe w połowie 2017 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Straż Miejska Miasta Krakowa
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski