



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1904.2016

Kraków, 27 WRZ. 2016

Pan
Wojciech Krzysztonek
Radny Miasta Krakowa

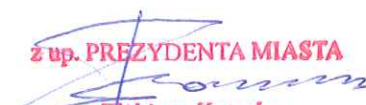
W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przywrócenia linii autobusowej nr 142 na wcześniejszą trasę, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 września 2016 r., uprzejmie informuję.

Funkcjonujący obecnie układ linii komunikacji miejskiej w Krakowie został wprowadzony w ramach remarszrutyzacji przeprowadzonej w listopadzie 2012 r. i stanowi pewną całość, która jest rezultatem długotrwałych badań i analiz.

Linia nr 142 na trasie obowiązującej do 2012 r., według badań napelnień w komunikacji miejskiej w Krakowie wykonanych na zlecenie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, charakteryzowała się bardzo nierównomiernym wykorzystaniem. Na odcinku od Prądnika Czerwonego do ul. Medweckiego średnie napelnienie w 2010 r. wynosiło 10 osób, natomiast na najbardziej obciążonym odcinku z ronda Kocmyrzowskiego do os. Na Stoku 22 osoby.

W związku z potrzebą wzmocnienia innych ciągów komunikacyjnych, na których występował znacznie większy popyt, w ramach zmiany całego modelu obsługi mieszkańców ww. rejonu, linię nr 142 skierowano do przystanku Czyżyny Dworzec. W zamian na obszarze Dzielnicy XIV Czyżyny uruchomiono linię tramwajową nr 52 kursującą co 5 minut, z której korzysta codziennie 60 tys. pasażerów oraz zwiększono do 12 minut częstotliwość linii nr 178, z której korzysta codziennie 18 tys. pasażerów. Uzasadnieniem trafności wprowadzonych zmian jest obecny popyt na poszczególne linie, np. na przystanku os. Dywizjonu 303, gdzie ze wzmocnionej linii nr 178 korzysta 1400 pasażerów dziennie.

Uwzględniając wnioski o przywrócenie linii nr 142 na trasę do Prądnika Czerwonego, ze względu na zwiększony popyt w dni wolne na linie kursujące w rejonie cmentarzy, ZIKiT podjął decyzję o wydłużeniu w tych dniach (od listopada 2014 r.) linii nr 142 do Cmentarza Batowice. Koszt wydłużenia linii w dni wolne w skali roku wynosi około 360 tys. zł brutto, natomiast w przypadku wprowadzenia takiego rozwiązania w dni powszednie wyniosłby dodatkowo 1,4 mln zł brutto. W aspekcie funkcjonowania systemu komunikacji miejskiej w Krakowie, ze względu na koszty jakie należałoby ponieść na ww. zmianę, obecnie wprowadzenie proponowanych zmian nie jest zasadne.


z up. PREZYDENTA MIASTA
Elżbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa