



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2085/LII/08

Kraków,

07. 10. 2008

**Pani
Małgorzata Jantos
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie zamknięcia ul. Zwierzynieckiej, zgłoszoną na LII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 24 września 2008 r., uprzejmie informuję:

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu organizowany jest w Europie od pięciu lat, natomiast Europejski Dzień bez Samochodu od lat siedmiu. Patronem kampanii jest Komisja Europejska, a koordynatorem krajowym Ministerstwo Środowiska. Celem kampanii jest rozwiązywanie problemów transportu miejskiego oraz polepszenie zdrowia i jakości życia mieszkańców miast. Hasło tegorocznej kampanii brzmiało: „Czyste powietrze dla wszystkich”. W swym założeniu niosło ono przesłanie, że ograniczenie przestrzeni drogowej dla samochodów może stanowić proekologiczne, wydajne rozwiązanie, dzięki któremu wszyscy mieszkańcy będą mogli prowadzić zdrowszy styl życia bez ograniczenia mobilności indywidualnej. Wysoki poziom hałasu, smog, emisje zanieczyszczeń i gazów cieplarnianych z codziennego ruchu miejskiego w znacznym stopniu przyczyniają się do lokalnego zanieczyszczenia powietrza oraz do globalnego ocieplenia klimatu. Komisja Europejska traktuje inicjatywę Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu oraz Europejskiego Dnia bez Samochodu jako okazję do wprowadzania praktycznych i trwałych rozwiązań. W Polsce w 2008 r. w kampanii wzięło udział 85 miast.

Wzorem lat ubiegłych Kraków aktywnie włączył się w obchody kampanii Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu i Europejskiego Dnia bez Samochodu, który w tym roku przypadł na poniedziałek 22 września. Przystępując do obchodów kampanii, Miasto Kraków podpisało Kartę Europejską, a tym samym zobowiązało się do zorganizowania w dniach 16–22 września działań wyszczególnionych w tejże Karcie. Jednym z nich był Europejski Dzień bez Samochodu, podczas którego, zgodnie z wytycznymi, powinien zostać zarezerwowany jeden lub kilka rejonów (co najmniej jedna ulica, po której zwykle w ciągu dnia odbywa się ruch kołowy) wyłącznie dla pieszych, rowerzystów i transportu publicznego (rozpoczynając godzinę przed rozpoczęciem pracy i kończąc przynajmniej godzinę po pracy). Tradycyjnie tego dnia w wielu miastach Europy po prostu „nie wypadało” jeździć prywatnym samochodem.

W Krakowie na 10 godzin udostępniona została wyłącznie dla pieszych, rowerzystów i tramwajów ulica Zwierzyniecka. Zamknięcie ulicy Zwierzynieckiej na minimalny czas

zalecany przez Komisję Europejską (10 godzin) miało wymiar symboliczny. Chodziło o pokazanie, że centrum miasta może funkcjonować bez samochodów. Wyłączenie ulicy Zwirzynieckiej poprzedzone zostało kampanią medialną, skierowaną zarówno do mieszkańców ulicy, jak też wszystkich firm, posiadających na niej swoją siedzibę. Na dziesięć dni przed planowanym wyłączeniem ulicy pracownicy Wydziału Kształtowania Środowiska UMK roznieśli w rejonie podlegającym wyłączeniu ponad 1500 sztuk ulotek i ogłoszeń, zawierających zarówno informacje o przyczynach wyłączenia ulicy z ruchu, jak również informacje z mapką prezentującą zmianę organizacji ruchu oraz proponowanymi trasami objazdu. Ponadto w pojazdach komunikacji miejskiej, tak tramwajach jak i autobusach wyposażonych w ekrany TV na bieżąco wyświetlane były, już od 5 września informacje na temat obchodów Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, ze szczególnym uwzględnieniem informacji dotyczących wyłączenia ul. Zwirzynieckiej.

Ponadto w ramach kampanii zorganizowano w Krakowie wiele przedsięwzięć, kierowanych do wszystkich grup społecznych, poczynając od dzieci przedszkolnych poprzez młodzież szkolną, kończąc na dorosłych mieszkańcach miasta. Każdy dzień kampanii posiadał wyodrębniony temat merytoryczny, w ramach którego prowadzone były działania edukacyjne. Do najciekawszych przedsięwzięć obchodów Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu i Europejskiego Dnia bez Samochodu należały:

- akcja oddawania krwi na rzecz ofiar poszkodowanych w wypadkach drogowych,
- plenerowe seminaria, na Małym Rynku dla dzieci z krakowskich szkół pn. „Tramwaj i autobus jako przyjazny środek transportu”, w których uczestniczyło ponad 50 dzieci (po zakończeniu seminariów dzieci układały puzzle o wymiarach 5x3,6 m),
- FORUM MOBILNOŚCI, organizowane w ramach projektu Caravel/Civitas II, na temat wpisujący się w ideę ETZT „Centrum Krakowa bez samochodów?”, w którym uczestniczyło ponad 100 osób,
- konkurs fotograficzny pn. „Ekologiczne podróżowanie”, na który wpłynęło ok. 100 zdjęć,
- prezentacja „Systemu Bezobsługowej Wypożyczalni Rowerów Miejskich”, w której uczestniczyło ponad 100 osób,
- zwiedzanie zajezdni autobusowej MPK S.A. przy ul. Brożka z możliwością „jazdy” symulatorem tramwajowym, w której uczestniczyło około 100 osób,
- prezentacje Grup Partnerskich tworzących zielone szlaki ekoturystyczne oraz prezentacje filmów i zdjęć z zielonych szlaków greenways w Polsce i za granicą, w których uczestniczyło ponad 500 osób,
- prezentacja nowej wersji kalkulatora CO₂, w której uczestniczyło ponad 100 osób,
- egzamin na kartę rowerową dla dzieci i młodzieży z krakowskich szkół,
- bezpłatne zwiedzanie Muzeum Inżynierii Miejskiej przy ul. św. Wawrzyńca 15,
- przejazdy na trasie Cichy Kącik - Cichy Kącik wokół Plant krakowskich, obsługiwane zabytkowym tramwajem Nr „0”,
- parada autobusów na trasie: ul. Walerego Sławka - Rondo A. Matecznego – Rondo Grunwaldzkie – ul. św. Gertrudy – Mały Rynek z dwugodzinną prezentacją autobusów, podczas której mieszkańcy Krakowa mogli porównać jak na przestrzeni lat podniósł się komfort podróżowania. Prezentacja połączona była z wycieczkami najstarszymi autobusami wokół Plant krakowskich, w których wzięło udział ponad 500 osób.

Współorganizatorami ETZT były: Urząd Miasta Krakowa, Straż Miejska Miasta Krakowa, Komenda Miejska Policji - Sekcja Ruchu Drogowego, Krakowski Zarząd Komunalny, Zarząd Dróg i Transportu, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji S.A.,

Fundacja Partnerstwo dla Środowiska, Fundacja Aeris Futuro, Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Nowej Huty, Muzeum Inżynierii Miejskiej oraz Politechnika Krakowska.

Zainteresowanie mieszkańców obchodami Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu i Europejskiego Dnia bez Samochodu może stanowić impuls do zmian idących w kierunku ograniczenia ruchu samochodów osobowych w mieście. Wskaźnik motoryzacji (ilość samochodów na 1000 mieszkańców) od 10 lat stale rośnie a liczba pojazdów zarejestrowanych na terenie Krakowa przekroczyła w roku 2006 czterysta tysięcy. Szybki przyrost liczby samochodów powoduje stałe zatory mające niepożądane skutki, takie jak wydłużenie czasu podróży i zwiększenie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Z roku na rok zanieczyszczenie powietrza i hałas stają się coraz bardziej uciążliwe. Ruch w miastach odpowiada za 40% emisji CO₂ i 70% emisji pozostałych zanieczyszczeń powodowanych przez transport drogowy. Rośnie również w miastach liczba wypadków drogowych - jeden na trzy wypadki śmiertelne ma miejsce na obszarze miejskim, a ofiarami najczęściej są piesi i rowerzyści. Dlatego też zasadne jest tworzenie priorytetów dla sprawnego funkcjonowania transportu zbiorowego. Usprawnienia w komunikacji zbiorowej są jednym z elementów aktualnie obowiązującej w Europie polityki zrównoważonego transportu. Ma ona prowadzić do takiej transformacji transportu miejskiego, aby zwiększony popyt na jej usługi pozwolił na zracjonalizowanie ruchu miejskiego.

Miasto Kraków mając na uwadze ww. uwarunkowania, przystąpiło w 2005 r. do projektu unijnego CiViTAS CARAVEL i zobowiązało się do wdrożenia 12 działań (ogółem 18 działań wraz z MPK i Politechniką Krakowską) z zakresu testowania nowych rozwiązań w dziedzinie zrównoważonego rozwoju w transporcie miejskim. Działania te mają na celu, podobnie jak cała idea projektu CiViTAS CARAVEL, poprawę sytuacji komunikacyjnej miasta, przeciwdziałanie zatłoczeniu przy jednoczesnym zapewnieniu wysokiego standardu środowiska oraz stworzenie warunków dla rozwoju zrównoważonych i bardziej przyjaznych form transportu miejskiego jak transport zbiorowy, rowerowy i pieszy. Głównym celem Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu jest przekonanie społeczeństwa, że nie tylko działania podejmowane przez miasto, ale pojedyncze wybory każdego mieszkańca są niezwykle ważne i będą miały wpływ na życie i sposób podróżowania w mieście nie tylko w bliższej ale i dalszej perspektywie. Zmiana postaw jest więc niezwykle istotna, ponieważ stanowi pierwszy krok na drodze do poprawy sytuacji.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Kształtowania Środowiska
3. Biuro Infrastruktury Miasta
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a