



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2049/LII/08

Kraków, 15. PAZ. 2008

**Pan
Bartłomiej Garda
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie umieszczenia apteczek w pojazdach krakowskiej komunikacji miejskiej, zgłoszoną na LII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 24 września 2008 r., uprzejmie informuję:

W pojazdach Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. aktualnie nie ma apteczek. Warunki dotyczące wyposażenia autobusów reguluje, wydane na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). Zgodnie z jego § 18 ust. 2 w autobusach miejskich używanych w komunikacji miejskiej lub podmiejskiej nie jest wymagane wyposażenie w apteczkę doraźnej pomocy. Analogiczne przepisy dotyczące tramwajów, tj. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2003 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 230, poz. 2301) również nie stawiają wymogu umieszczania w tramwajach apteczek.

Polskie przepisy nie określają wymagań w sprawie zawartości apteczek. Dlatego nie jest możliwe jednoznaczne określenie ceny apteczek. Ich wysokość, w zależności od wyposażenia, wynosi od około 30 zł (dla apteczki składającej się z podstawowych środków opatrunkowych, przeznaczonej głównie dla samochodów osobowych) do 140 zł i więcej. Zawartość droższych, profesjonalnych apteczek obejmuje nie tylko rozszerzoną gamę środków do udzielania pomocy (w tym maska do sztucznego oddychania, kołnierz ortopedyczny, szyna do unieruchomiania kończyn), ale również środki ochrony dla osoby udzielającej pomocy i środki do zabezpieczenia miejsca wypadku.

Koszt zakupu apteczek do wszystkich pojazdów komunikacji miejskiej MPK S.A. (aktualnie jest ich 917) wyniósłby więc od około 27 500 zł (minimalna podstawowa zawartość) do 128 380 zł, przy profesjonalnym zestawie. Do tego należy doliczyć koszty bieżącego utrzymania i aktualizacji zawartości apteczek w miarę upływu terminu ważności produktów lub ich zużycia.

Sprawę szkolenia prowadzących pojazdy, ich zakres i zasady reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. Nr 217, poz. 1834 z późn. zm.).

Zgodnie z „Programem szkolenia kandydatów na kierowców lub motorniczych”, stanowiącym załącznik nr 3 do tego rozporządzenia, każdy absolwent kursu powinien posiadać umiejętności podejmowania działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.

W przypadku szkolenia motorniczych, plan nauczania obejmuje obowiązkowo co najmniej 4 godziny szkolenia teoretycznego i ćwiczeń w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Nie ma takiego wymogu w stosunku do kandydatów na kierowców kat. D (m.in. autobusy).

Zgodnie z powyższym w ramach szkolenia kandydatów na motorniczych w MPK S.A. prowadzony jest przez dyplomowaną pielęgniarkę – instruktora Europejskiej Rady Resuscytacji, mającą długoletnie doświadczenie zawodowe w zespołach reanimacyjnych pogotowia ratunkowego oraz Szpitalnym Oddziale Ratunkowym, czterogodzinny kurs pierwszej pomocy. Zatem kierujący tramwajami posiadają umiejętność udzielania pomocy przedmedycznej.

Ponadto, w ramach szkoleń okresowych z bezpieczeństwa i higieny pracy, które obowiązkowo przechodzi każdy kierowca i motorniczy co trzy lata wykładowcy Ośrodka Szkolenia MPK S.A. przeprowadzają jednogodzinne szkolenia wszystkich prowadzących pojazdy z zakresu profilaktyki wypadkowej i udzielania pierwszej pomocy.

W 2007 r. w MPK S.A. zorganizowane zostało jednorazowe specjalistyczne szkolenie dotyczące pierwszej pomocy dla 281 osób, w wymiarze około 4 godzin, którego koszt dla jednej osoby wyniósł 28 zł. Przeszkolenie w ten sposób wszystkich prowadzących stanowiłoby koszt około 48 216 zł.

Natomiast pełniejsze, certyfikowane szkolenie, z indywidualnymi ćwiczeniami praktycznymi, prowadzone przez fachowych instruktorów trwa około 8 godzin, a jego koszty szacuje się na około 160 zł. W takim przypadku koszty przeszkolenia wszystkich prowadzących pojazdy w MPK S.A. wyniosłyby około 275 500 zł.

W MPK S.A. od dawna podejmowane są różne działania propagujące wiedzę i umiejętności z zakresu udzielania pierwszej pomocy. Prężnie działa Klub Honorowych Dawców Krwi, który organizuje dla swych członków i sympatyków spotkania i pikniki oraz konkursy. W czasie tych imprez odbywają się pokazy i instruktaże prezentowane przez zawodowych ratowników, przy użyciu fantomów. Podobne działania i pokazy prowadzi się w ramach Konkursów Bezpiecznej Jazdy w komunikacji miejskiej, organizowanych w Stacjach Obsługi Autobusów i Tramwajów MPK S.A. Dzięki tym akcjom bardzo wielu kierowców i motorniczych może już wykazać się umiejętnością udzielania pierwszej pomocy, niejednokrotnie dając temu wyraz podczas codziennej pracy. Kilka lat temu na al. Słowackiego przy Kleparzu doszło do potrącenia przez taksówkę 13-letniej dziewczynki, która straciła przytomność. Przejeżdżający kierowca MPK S.A. zatrzymał autobus i reanimował dziewczynkę, aż do przyjazdu karetki pogotowia. Przybyły lekarz stwierdził wówczas, że pomoc kierowcy uratowała życie dziecku.

Trzeba również zwrócić uwagę na inny aspekt omawianego zagadnienia. Pomimo teoretycznego przygotowania, niektóre osoby nie posiadają psychofizycznych predyspozycji do ratowania drugiego człowieka; w konkretnej sytuacji taka osoba nie zawsze potrafi przełamać strach, stres czy np. słabość na widok krwi.

Uprzejmie informuję, iż w autobusach firmy Mobilis sp. z o.o. obsługujących w ramach zawartej umowy przewozy na terenie Gminy Miejskiej Kraków, apteczki stanowiące wyposażenie fabryczne autobusów Solaris Urbino 18 oraz Iveco Citelis są

umieszczone w przedniej części autobusu – w kabinie przy stanowisku kierowcy (apteczka znajduje się w każdym z 26 autobusów firmy Mobilis oddział Kraków).

Kierowcy firmy Mobilis oddział Kraków nie są przeszkoleni w zakresie udzielania pierwszej pomocy. Szacunkowy koszt szkolenia kierowców, przy założeniu aktualnego poziomu cen szkolenia i poziomu zatrudnienia to koszt 12 000 zł.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu (organizator lokalnego transportu zbiorowego) rozważy zasadność i możliwość złożenia odpowiedniego wniosku o uwzględnienie w projekcie budżetu Miasta Krakowa na 2009 rok środków finansowych na przeszkolenie kierowców w zakresie udzielania pierwszej pomocy oraz wyposażenie autobusów MPK S.A. w apteczki.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
3. Mobilis Sp. z o.o.
4. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a