



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1909.2016

Kraków, 28 WRZ. 2016

Pani
Aleksandra Dziedzic
Radna Miasta Krakowa

W odpowiedzi Pani na interpelację w sprawie usytuowania wysepki spowalniającej na ul. Drożdżowej przed samym skrzyżowaniem z ul. Lipowskiego, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 września 2016 r., uprzejmie informuję.

Szykana usytuowana na ul. Drożdżowej w okolicy ul. Lipowskiego powoduje konieczność redukcji prędkości przed dojazdem do skrzyżowania. Jest to jedyne rozwiązanie możliwe do zastosowania w tym miejscu ze względu na odległość od skrzyżowania. Zgodnie bowiem z zasadami określonymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic. Jedynym urządzeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego gwarantującym wyższe bezpieczeństwo w okolicy skrzyżowania przedmiotowej ulicy z ul. Lipowskiego jest budowa wyniesionej tarczy skrzyżowania z jednoczesną jego przebudową. Jest to jednak zadanie inwestycyjne, aktualnie nieuwzględnione w budżecie Miasta Krakowa.

Jednocześnie informuję, że z danych Komendy Miejskiej Policji w Krakowie wynika, że w rejonie przedmiotowego skrzyżowania na przestrzeni ostatnich pięciu lat nie doszło do żadnego wypadku ani kolizji, która spowodowana byłaby złą widocznością lub nadmierną prędkością nadjeżdżających pojazdów. Mając powyższe na uwadze brak jest przesłanek przemawiających za zmianą szykany na ul. Drożdżowej na inne urządzenie, które spowoduje wyższe bezpieczeństwo w okolicy przedmiotowego skrzyżowania.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Elżbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa