



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2122/LIII/08

Kraków, 23. PAZ. 2008

Pan
Marek Stelmachowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie komunikacyjnej karty miejskiej, złożoną na LIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 8 października 2008 r., uprzejmie informuję:

Projekt Krakowska Karta Miejska został zrealizowany w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego współfinansowanego z Funduszy Strukturalnych Unii Europejskiej. Wartość całego projektu wyniosła 7,5 mln zł netto, z czego 75% pochodziło ze środków unijnych, natomiast 25% stanowiło wkład własny Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie. Ze środków tych zakupiono 60 automatów, 300 tys. kart oraz 80 czytników do ich kontroli. Wdrożenie projektu zostało już zakończone w terminach zgodnych z wnioskiem unijnym.

System Krakowskiej Karty Miejskiej „KKM” spotkał się z ogromnym zainteresowaniem mieszkańców Krakowa oraz studentów. Od początku funkcjonowania systemu tj. od 1 września 2007 roku do chwili obecnej wydanych zostało ponad 212 tys. kart, dokonano ponad 25 tys. doładowań biletów okresowych zapisanych na Elektronicznych Legitymacjach Studenckich, a łącznie w automatach KKM wykonano ponad 3 mln transakcji, w tym zarówno doładowań biletów okresowych, jak i zakupu biletów jednorazowych. Na terenie Miasta Krakowa zainstalowano 62 automaty m.in. w centrum Miasta, jak również w okolicach dużych osiedli. Ponadto w sześciu automatach do obsługi KKM wprowadzono możliwość transakcji bezgotówkowych, w których to pasażerowie mogą płacić za bilety okresowe także kartą płatniczą. W pierwszym miesiącu funkcjonowania tej usługi dokonano 376 operacji bezgotówkowych.

Pomimo zakończenia projektu MPK S.A. prowadzi nadal prace mające na celu udoskonalenie i rozszerzenie ww. systemu związane m.in. z instalowaniem w nowozakupionych lub modernizowanych pojazdach kasowników z czytnikami kart KKM, które umożliwiają pasażerom sprawdzanie ważności biletów okresowych zapisanych na tych kartach.

Możliwość doładowania stanowi znaczne udogodnienie dla krakowian w związku z likwidacją kolejek przed Punktami Sprzedaży Biletów Okresowych. Na podstawie analiz przeprowadzonych przez MPK S.A. stwierdzone zostało, że 74% przejazdów na podstawie biletów okresowych dokonywanych jest z wykorzystaniem kart KKM.

Uprzejmie informuję, że projekt „Krakowska Karta Miejska” uzyskał III miejsce w konkursie „Małopolski lider ZPORR”, gdzie nagradzano najlepsze projekty zrealizowane w Małopolsce w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego,

które były współfinansowane z funduszy europejskich. O zwycięstwie w konkursie decydowały głosy Czytelników „Dziennika Polskiego”. Natomiast na Targach Transexpo w październiku 2008 r. w Kielcach firma ELGEBÄ GERÄTEBAU GmbH, która wyprodukowała automaty do obsługi KKM znajdujące się na terenie Krakowa, uzyskała główną nagrodę w kategorii „System obsługi pasażerów” za Ticomonitor, tj. oprogramowanie zarządzające systemem pracy automatów.

Uprzejmie informuję, że sama zmiana formy sprzedaży biletów, jaką jest system KKM nie ma większego wpływu na wzrost przychodów z tytułu sprzedaży biletów. Wzrost przychodów z tytułu sprzedaży w innych miastach mógł wynikać ze zmiany przepisów taryfowych, które w Krakowie nie uległy zmianie.

PREZIDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a