



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2146/LIII/08

Kraków, 31. PAZ. 2008

**Pan
Jakub Bator
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie uruchomienia linii szybkiego tramwaju, zgłoszoną na LIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 8 października 2008 r., uprzejmie informuję:

Źródłem finansowania inwestycji pn. „Krakowski Szybki Tramwaj, linia N-S, etap I” są środki własne Miasta oraz środki pochodzące z kredytów zagranicznych zaciągniętych w Europejskim Banku Inwestycyjnym i Europejskim Banku Odbudowy i Rozwoju (w latach 2002 – 2007) oraz w Banku Rozwoju Rady Europy (w 2008 r.).

Planowany całkowity koszt inwestycji „Krakowski Szybki Tramwaj, linia N-S, etap I” wynosi:

odcinek os. Kurdwanów – rondo Grzegórzeckie	93 001 606,63 zł,
odcinek rondo Grzegórzeckie – pętla Kamienna	625 028 036,37 zł,
w tym: do 2007 r.	421 528 036,37 zł,
2008 r. – 2009 r.	203 500 000,00 zł,
razem:	718 029 643,00 zł (brutto).

Koszt uruchomienia Systemu Sterowania Ruchem dla inwestycji Krakowski Szybki Tramwaj, w tym budowy Centrum Sterowania Ruchem wynosi 8,7 mln € netto.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Inwestycji
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski