



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1957.2016

Kraków, 19 PAŹ. 2016

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie Trasy Pychowickiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 września 2016 r., uprzejmie informuję.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie prowadził w ostatnim czasie z Wojewodą Małopolskim rozmów na temat powrotu do koncepcji budowy Kanału Krakowskiego jako kanału ulgi dla Miasta Krakowa i ewentualnego wpływu ww. inwestycji na przebieg Trasy Pychowickiej. Na zlecenie ZIKiT, działającego w imieniu Gminy Miejskiej Kraków, przygotowana została koncepcja budowy III obwodnicy Krakowa w zakresie Trasy Pychowickiej i Zwierzynieckiej, jako dróg klasy GP. W trakcie opracowywania koncepcji dla budowy tras, w szczególności Trasy Pychowickiej, rozpatrywano kilka wariantów przebiegu, również aspektów związanych z kolizją przebiegu przedmiotowej Trasy i Kanału Krakowskiego. W wyniku zrealizowanych prac koncepcyjnych wybrany został optymalny wariant przebiegu Trasy Pychowickiej, poprowadzony w śladzie trasy planowanego Kanału Krakowskiego. Wyłoniony wariant nie zyskał jednak aprobaty mieszkańców Miasta Krakowa i ekspertów Politechniki Krakowskiej, w związku z czym podjęto decyzję o odstąpieniu od realizacji przedmiotowego fragmentu III obwodnicy w wybranym wariantcie i ponownym przeanalizowaniu istniejących możliwości poprowadzenia Trasy Pychowickiej. Wykonywane były ekspertyzy zasadności budowy samego Kanału Krakowskiego.

Aktualnie podjęte zostały ponowne działania, które umożliwiłyby opracowanie dodatkowych wariantów celem wyłonienia przebiegu Trasy Pychowickiej, który będzie najkorzystniejszy z punktu widzenia wytycznych określonych w dokumentach rozwojowych i planistycznych Miasta Krakowa wraz z przeanalizowaniem i rozważeniem wniosków mieszkańców zawartych w uchwale nr XXXVII/626/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lutego 2016 r.

Mając na uwadze powyższe, ZIKiT wystąpił z wnioskiem inwestycyjnym na rok 2017 i lata kolejne o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej/Wieloletnim Planie Inwestycyjnym zadania pn.: „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej” (nr zadania ZIKiT/ST2.3/99) w sposób umożliwiający zlecenie opracowania wariantowej koncepcji dla budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej o parametrach zgodnych z uchwałą nr XXXVII/626/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lutego 2016 r., zakładając:

Zakres zadaniowy na rok 2017:

- ogłoszenie przetargu na wyłonienie wykonawcy na opracowanie wariantowej koncepcji dla budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej
- podpisanie umowy z wykonawcą
- rozpoczęcie opracowania koncepcji
- przeprowadzenie konsultacji społecznych

Zakres zadaniowy na rok 2018:

- opracowanie wariantu wynikowego koncepcji po przeprowadzonych koncepcjach
- złożenie dla wariantu wynikowego wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

Zakres zadaniowy na rok 2019:

- uzyskanie decyzji środowiskowej

Prawdopodobnie podczas ww. procesu opracowywania wielowariantowej koncepcji dla przedmiotowej trasy zostaną wykonane analizy będące tematem pytań postawionych przez Pana Radnego. Na obecnym etapie przygotowania inwestycji nie można w sposób jednoznaczny określić, jaki wariant przebiegu korytarza transportowego III obwodnicy zostanie przyjęty do realizacji i w jakim stopniu wpłynie on na kwestie dotyczące budowy Kanalu Krakowskiego.

W ramach zlecenia (dla inwestycji budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej) pn.: *„Opracowanie koncepcji uzupełniającej dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej od zakresu przebudowy Ronda Ofiar Katynia do Trasy Łagiewnickiej oraz złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych na cały zakres dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej”* opracowana została inwentaryzacja przyrodnicza i obserwacje przyrodnicze. Aktualnie trwają prace związane z komisyjnym odbiorem ww. dokumentacji (nie został jeszcze podpisany protokół zdawczo-odbiorczy, jak również nie zostały przekazane prawa autorskie).

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa