



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1953.2016

Kraków, 18 PAŹ. 2016

Pan
Adam Grelecki
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie remontu dróg i chodników oraz organizacji ruchu w Dzielnicy XV w Krakowie, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 września 2016 r., uprzejmie informuję.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w obowiązującym terminie, tj. do 15 września 2016 r., złożył w Wydziale Planowania i Monitorowania Inwestycji Urzędu Miasta Krakowa wniosek celem umieszczenia w budżecie Miasta Krakowa na rok 2017 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej - Wieloletnim Planie Inwestycyjnym (dalej: WPF-WPI) zadania pn. „Przebudowa ul. Do Fortu na odcinku od ul. Mistrzejowickiej do ul. Dmowskiego” w zakresie opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem stosownej decyzji administracyjnej (2017-2018) oraz wykonania robót budowlanych w 2018 r. Należy jednak zaznaczyć, iż powyższe działanie nie jest jednoznaczne z wprowadzeniem zadania do budżetu Miasta Krakowa oraz WPF-WPI i tym samym zabezpieczeniem środków finansowych niezbędnych do jego realizacji, gdyż tego rodzaju decyzja leży w gestii Rady Miasta Krakowa, która jest organem niezależnym od Prezydenta Miasta Krakowa.

Jednocześnie informuję, że ZIKiT zaproponował Radzie Dzielnicy XV wykonanie remontu chodnika na ul. Mistrzejowickiej w ramach zadań dzielnicowych na rok 2017. Ostateczna decyzja w tej sprawie należy jednak do Rady Dzielnicy.

W kwestii ewentualnego wprowadzenia ruchu jednokierunkowego oraz w związku z podjętą uchwałą nr XVI/108/2015 Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice z dnia 17 grudnia 2015 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych na terenie Dzielnicy XV Mistrzejowice dotyczących uporządkowania ruchu komunikacyjnego w os. Mistrzejowice, uprzejmie informuję, że konsultacje społeczne winny być przeprowadzone przez Radę Dzielnicy lub Stowarzyszenie Mieszkańców Mistrzejowice gdyż sprawa dotyczy organizacji ruchu lokalnego w obszarze danej Dzielnicy. ZIKiT organizuje konsultacje społeczne w przypadku wprowadzania np. strefy płatnego parkowania lub planowanych dużych inwestycji (budowa nowych dróg i innych obiektów drogowych) mających znaczny wpływ na późniejszą organizację ruchu drogowego. O powyższym Rada Dzielnicy została poinformowana przez ZIKiT pismem z 19 stycznia 2016 r. znak: IZ.6110.4.21.2016.

Należy podkreślić, że zgodnie z § 2 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem rozstrzyga w sprawach spornych dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu, biorąc pod uwagę interes ogólnospołeczny oraz konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.

Ponadto informuję, że 12 października 2016 r. w siedzibie Rady i Zarządu Dzielnicy XV odbyło się spotkanie z udziałem Pani Grażyny Janawy, Przewodniczącej Rady i Zarządu Dzielnicy XV, na którym ustalono, iż wobec braku określenia w interpelacji, na jakich ulicach osiedla Mistrzejowice Nowe ma być wprowadzony ruch jednokierunkowy, niezbędne jest przedłożenie konkretnych propozycji zmian w organizacji ruchu obejmujących część ulic, na których miałyby nastąpić zmiana kierunków ruchu. Po przeanalizowaniu wnioskowanych zmian ZIKiT przekaze materiały do Rady Dzielnicy XV w celu ustalenia wspólnego stanowiska.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa