



Urząd Miasta Krakowa

OR-05.0057-390 IX 07

Kraków, 16 kwietnia 2007

Pan

Piotr Franaszek

Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie problemów komunikacyjnych w północnej części Krakowa, zgłoszoną na IX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 marca 2007 r., uprzejmie informuję:

Uzgodnione w Krakowskim Zarządzie Dróg projekty czasowej organizacji ruchu na okres budowy estakady nad rondem Polsadu, jak i na okres przebudowy ulicy Powstańców, zgodnie z którymi zostały wyznaczone objazdy, pozytywnie zaopiniowała Sekcja Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji. Pomimo trudności komunikacyjnych wynikających z realizacji dwóch dużych drogowych zadań inwestycyjnych, w rejonie Prądnika Czerwonego nie wystąpił paraliż komunikacyjny, czyli całkowita nieprzejezdność, w związku z czym nie ma podstaw do ukarania kogokolwiek.

Realizacja estakady nad rondem Polsadu, zgodnie z umową, miała zostać zakończona w grudniu 2006 r., jednak ze względu na wstrzymanie robót przez Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego na okres pięciu miesięcy (od maja do września 2006 r.) Krakowski Zarząd Dróg jako inwestor zastępczy przewiduje zakończenie prac do 31 maja 2007 r.

Przebudowa ulicy Powstańców prowadzona jest w systemie „pod klucz” czyli obejmuje opracowanie dokumentacji oraz realizację inwestycji. Zgodnie z umową termin zakończenia zadania został ustalony na dzień 30 czerwca 2007 r. Wstrzymanie realizacji ul. Powstańców na trzy miesiące, mogłoby spowodować zerwanie umowy z Wykonawcą

i konieczność rozpisania nowego przetargu, co uniemożliwiłoby realizację inwestycji w roku bieżącym. Wykonawca robót prowadzonych na ul. Powstańców po uzyskaniu niezbędnych decyzji administracyjnych natychmiast przystąpił do realizacji prac. Zgodnie z jego deklaracjami prace będą prowadzone na dwie zmiany, tak aby zminimalizować powstałe utrudnienia.

Celem usprawnienia ruchu w północnym rejonie miasta od dnia 28 marca 2007 r. została wyłączona sygnalizacja świetlna na rondzie Barei, a także został zdemontowany azyl boczny dla pieszych na ul. Dobrego Pasterza przed wlotem do ronda. Ponadto został poszerzony wjazd do ronda Polsadu z ul. Młyńskiej i ul. Lublańskiej, a także odnowione czasowe oznakowanie poziome w obrębie ronda Polsadu.

Informuję uprzejmie, że tak duże remonty i związane z tym ograniczenia powodują zawsze wzrost natężenia ruchu drogowego. Niestety nie jest możliwe sprostanie wszystkim niejednokrotnie sprzecznym oczekiwaniom. Nieprzystosowanie układu komunikacyjnego miasta do aktualnych warunków ruchu drogowego jest bezsprzecznym argumentem na konieczność realizacji inwestycji drogowych, pomimo ich znacznej uciążliwości dla mieszkańców Krakowa.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Krakowski Zarząd Dróg
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A-a