



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.277.2015

Kraków, 02 KWI. 2015

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zwiększenia częstotliwości kursów linii 193, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 18 marca 2015 r., uprzejmie informuję.

Linia autobusowa nr 193 funkcjonuje na trasie: Wieczysta, Meissnera, Młyńska, Strzelców, Powstańców, Piasta Kołodzieja, Popielidów, Kruszwicka, Mikołajczyka, Obrońców Krzyża, al. Róż, al. Przyjaźni, al. Solidarności, Bulwarowa, al. Jana Pawła II, Zachemskiego, Sieroszewskiego, Klasztorna, Lesisko, Niepokalanej Marii Panny, Sołtysowska, al. Pokoju, al. Jana Pawła II, Medveckiego, Czyżyny Dworzec z częstotliwością 30 minut w godzinach szczytu oraz 60 minut poza godzinami szczytu oraz w weekendy. Linia ta na odcinku od os. Piastów do Lesiska jest wspomagana przez linię nr 153, a na odcinku od Dworca w Czyżynach do przystanku Na Załęczu przez linię nr 113. Linie nr 113 i nr 153 funkcjonują z identyczną częstotliwością jak linia nr 193, tj. 30 minut w godzinach szczytu i 60 minut poza godzinami szczytu i w weekendy. Dzięki temu linie nr 113 i 193 oraz nr 153 i 193 na odcinkach, gdzie ich trasy się pokrywają tworzą około 15-minutowy takt kursowania w godzinach szczytu oraz 30-minutowy poza godzinami szczytu i w weekendy. Zmiana częstotliwości którejkolwiek linii spowoduje brak koordynacji rozkładów jazdy przedmiotowych linii, co z punktu widzenia pasażera byłoby pogorszeniem oferty przewozowej.

Jednocześnie informuje, że dostawa nowych tramwajów marki Pesa rozpocznie się najprawdopodobniej w połowie roku. Po uzyskaniu homologacji nowe wagony najszybciej jak to możliwe będą kierowane do ruchu liniowego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa