



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.279.2015

Kraków, 07 KWI. 2015

**Pani
Małgorzata Popławska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie znaków drogowych na Starym Mieście, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 18 marca 2015 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Tarcze tablicy typu F- znajdujące się na ciągu ul. Retoryka, przed skrzyżowaniem z ul. Smoleńsk, zarówno od strony ul. Zwierzynieckiej, jak i od strony ul. Piłsudskiego, wymienione zostały 26 marca 2015 r. na tarcze tablic typu F- MINI. Jednocześnie dokonano demontażu dodatkowych słupków ocynkowanych i przeniesiono przedmiotowe oznakowanie bliżej krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą. Istniejące oznakowanie znajdujące się na ciągu ul. Retoryka, w rejonie skrzyżowania z ul. Smoleńsk, jest zgodne z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu dla tej lokalizacji. Zasadność wszystkich wspomnianych wyżej znaków wynika wprost z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 poz. 1137 z późn. zm.).

Ad 2.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie na bieżąco prowadzi weryfikację oznakowania pionowego oraz poziomego na terenie Krakowa, w tym również w rejonie tzw. drugiej obwodnicy Plant. Tylko w okresie od września 2014 r. do lutego 2015 r. w podanym wyżej ścisłym centrum Miasta dokonano demontażu kilkudziesięciu nieaktualnych znaków drogowych. Nadmieniam, że zasadność i prawidłowość występującego oznakowania wynika wprost z przepisów prawa i jest weryfikowana pod kątem konkretnych przepisów prawnych, tj. ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Ad 3.

W uzasadnionych przypadkach (np. geometria drogi, zabudowa, widoczność) ZIKiT stosuje, poza ścisłym centrum Starego Miasta, rozwiązania w postaci zastosowania tarcz znaków MINI. Jako przykład takiego rozwiązania można podać ul. Zacisze, bezpośrednio za skrzyżowaniem z ul. Kurniki, po lewej stronie, gdzie ze względu na bliskość zabytkowego muru (brak skrajni poziomej) zastosowano tarczę znaku B-36 MINI „zakaz zatrzymywania się”.

Jednocześnie informuję, że podstawą dokonania jakichkolwiek zmian (montaż nowych znaków, demontaż istniejących znaków etc.) jest projekt organizacji ruchu. Projekt ten winien spełniać wymagania określone w § 5 powołanego powyżej rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Do przedstawionego projektu dołącza się opinię właściwego Komendanta Policji. Opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne. Następnie projekt ten podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem właściwy dla danej drogi. Jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu. Niezależnie od kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu, organ zarządzający ruchem przeprowadza, co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszelkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach będących w jego zarządzie.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa