



PREZYDENT MIASTA KRAKÓWA

OR-05.0057-403 IX 07

Kraków,

2014.03.06

Pan
Dariusz Olszówka
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przystanku dla busów przy ul. Wiślniej, zgłoszoną na IX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 marca 2007 r., uprzejmie informuję:

Linia M, której przystanek początkowy i końcowy usytuowany jest na ulicy Wiślniej funkcjonuje od początku lat dziewięćdziesiątych jako regularna linia autobusowa łącząca ściśle centrum Krakowa z Nową Hutą.

Utworzenie strefy ograniczonego ruchu (strefy B) miało doprowadzić do ograniczenia dostępu pojazdów indywidualnych do obszaru strefy, który powinna obsługiwać miejska komunikacja zbiorowa, a linia M spełnia taką rolę.

Trasa linii M przez ściśle centrum Krakowa przebiega korytarzem pozostawionym właśnie dla prowadzenia ograniczonego ruchu (ulice św. Anny, Wiślna, Gołębia, Bracka), a przystanek na ulicy Wiślniej usytuowany jest przy krawędzi ulicy gdzie dopuszczono postój pojazdów. Biorąc pod uwagę obowiązujący rozkład jazdy maksymalnie na przystanku, przy niesprzyjających warunkach ruchowych na trasie przejazdu, mogą pojawić się dwa niskopojemne autobusy obsługujące linię M. Zatem utrudnienia w ruchu polegające na całkowitym blokowaniu ulic Wiślniej i św. Anny przez autobusy linii M nie występują.

Zgodnie z założeniami systemowymi w strefie ograniczonego ruchu priorytetowym jest ruch pieszzy i komunikacja zbiorowa, a nie swobodne przemieszczanie się pojazdów indywidualnych. Z powyższych względów aktualnie nie planuję wycofania komunikacji zbiorowej z korytarza, w którym przebiega trasa linii M.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego
3. Krakowski Zarząd Dróg
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A.a