



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.000.298.2015

Kraków, 02 KWI. 2015

Pani
Anna Prokop-Staszecka
Radna Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie wniosków mieszkańców ul. Władysława Łokietka, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 18 marca 2015 r., uprzejmie informuję.

Zgodnie z Wieloletnim Planem Finansowym na lata 2018-2022 planowana jest przebudowa ul. Władysława Łokietka. W ramach tej inwestycji Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie dokona zmian w organizacji ruchu (zostaną wykonane przejścia dla pieszych oraz chodniki przy przejeździe kolejowym). Ponadto, w ramach podpisanej w dniu 29 października 2014 r. umowy koncesji nr 470/ZIKiT/2014, od bieżącego roku nastąpi sukcesywna wymiana zadaszeń na terenie Krakowa oraz montaż określonej puli wiat przystankowych w lokalizacjach, gdzie przedmiotowe zadaszenia do tej pory nie były posadowione. Wszelkie zgłoszenia w tej sprawie wpływające do ZIKiT są analizowane pod kątem zapotrzebowania pasażerskiego oraz technicznych możliwości posadowienia konstrukcji dla konkretnego przystanku. Nadmieniam jednocześnie, że w ramach wspomnianej umowy na przystanku *Poziomkowa* przy ul. Władysława Łokietka w kierunku centrum zostanie zamontowana wiata w terminie do 31 października 2015 r. Pozostałe lokalizacje wskazane ogólnikowo w przedmiotowej interpelacji znajdują się na liście analizowanych pozycji w związku z poprzednimi wnioskami lub też zostały do niej dopisane na podstawie wniosków. Obecnie, bez uwzględnienia ww. wiaty planowej na przystanku *Poziomkowa*, w ciągu ul. Władysława Łokietka na odcinku od granic Miasta do przejazdu kolejowego, na czterech z spośród siedmiu przystanków w kierunku centrum są już posadowione wiaty przystankowe (trzy z nich zostały zamontowane w 2013 r. w ramach umowy koncesji z 2012 r.). Pozostałe lokalizacje znajdują się na liście oczekujących na montaż zadaszeń przystankowych.

Jednocześnie informuję, iż w ramach posiadanych środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg, ZIKiT zlecił wykonanie remontu chodnika na odcinku od ul. Na Zielonki do ul. Gaik oraz pobocza od ul. Kaczorówka do pawilonu handlowego. Natomiast na wspomnianym w piśmie odcinku od ul. Makowskiego do ul. Opolskiej nie występują ubytki w nawierzchni jezdni.

Dodatkowo informuję, że przy organizacji publicznego transportu zbiorowego pod uwagę brana jest efektywność komunikacji miejskiej, jak również dostępne środki finansowe przeznaczone na ten cel. Oferta przewozowa kierowana do obsługi danego ciągu komunikacyjnego uzależniona jest od szeregu zmiennych, tj. liczby ludności, miejsc pracy, szkół, obiektów użyteczności publicznej, które wpływają na wielkości tzw. potencjałów ruchotwórczych. Wielkość ruchu pasażerskiego wynika bezpośrednio z liczby podróży generowanych oraz absorbowanych przez dany obszar.

Występujące potoki pasażerskie w obszarze funkcjonowania linii nr 120, 220 i 240 nie uzasadniają zwiększenia częstotliwości kursowania przedmiotowych linii. Według badań napelnień w komunikacji miejskiej w Krakowie, wykonanych na zlecenie ZIKiT, średnie napelnienie autobusów na ul. Władysława Łokietka wyniosło 25 osób, a maksymalne napelnienie wyniosło 60 osób. Do obsługi takiej wielkości potoków pasażerskich tabor kierowany na linii nr 120, 220 i 240 jest wystarczający. Należy jednak podkreślić, że rozwój tej części Miasta jest stale monitorowany i jeśli liczba mieszkańców czy pasażerów będzie dalej wzrastała, wniosek zwiększenia częstotliwości kursowania linii autobusowych na ulicy Władysława Łokietka zostanie ponownie przeanalizowany.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa