



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.306.2015

30 MAR. 2015

Kraków,

**Pani
Aleksandra Chrabąszcz
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie jakości wykonywania usług przewozu pasażerów autobusem linii nr 133, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 18 marca 2015 r., uprzejmie informuję:

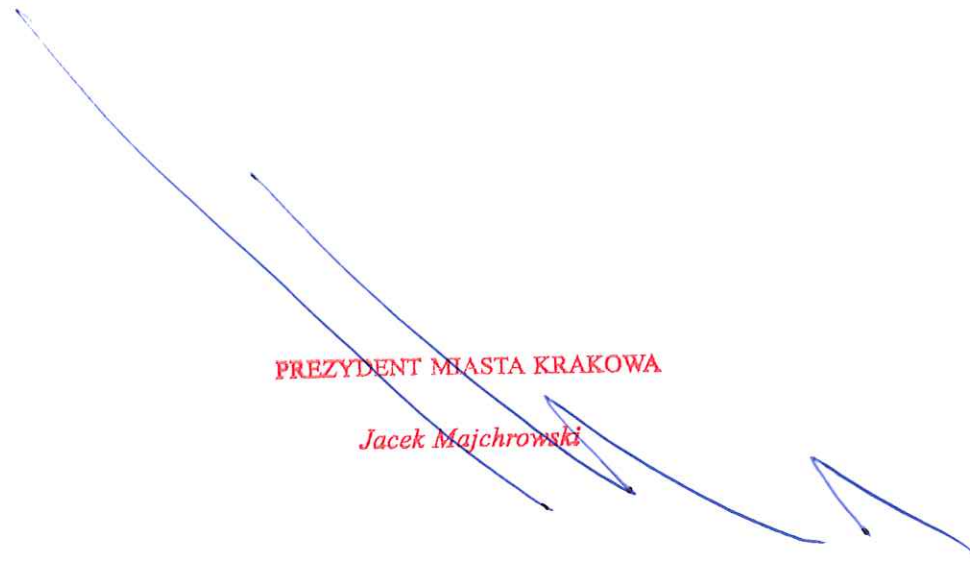
Linia autobusowa nr 133 ma długość 13 km i jest jedną z dłuższych linii autobusowych w ramach komunikacji miejskiej w Krakowie. Długość trasy linii nr 133 może mieć wpływ na większe ryzyko występowania opóźnień niż w przypadku innych linii. W roku 2014 modyfikowano czas przejazdu linii 133, by lepiej dostosować ją do panujących warunków drogowych. Sytuacja drogowa na ulicach Krakowa jest jednak zmienna, i nie jest możliwe dostosowanie rozkładu do rzeczywistego czasu przejazdu w danym dniu.

W okresie od 20 do 23 marca 2015 r. zostały przeprowadzone kontrole punktualności kursowania autobusów linii nr 133. Wyniki kontroli wykazały, że na 25 skontrolowanych pojazdów wystąpiły 3 przypadki opóźnienia w realizacji kursu, przy czym zgodnie z postanowieniami umowy o świadczenie usług przewozowych za kurs punktualny uważa się kurs zrealizowany z opóźnieniem nie większym niż 3 minuty. Występujące sporadyczne opóźnienia spowodowane są zmieniającą się sytuacją w ruchu drogowym na terenie miasta oraz oczekiwaniami przed zamkniętymi przejazdami kolejowymi na trasie autobusów linii nr 133.

Przeprowadzono również 20 kontroli przestrzegania obowiązujących ograniczeń prędkości przez kierowców autobusów ww. linii. Przekroczenie prędkości ponad normę ujawniono w jednym przypadku (13km/h więcej). Z powodu znajdujących się na ul. Księdza Łaczkę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego „niemal dwukrotne” przekraczanie dozwolonej prędkości nie jest możliwe.

Wyniki z kontroli punktualności kursowania autobusów zostaną przeanalizowane w celu weryfikacji rozkładu jazdy dla autobusów linii nr 133. Kontrole punktualności oraz przestrzegania ograniczeń prędkości wszystkich pojazdów przeprowadzane są systematycznie i na bieżąco. Dotyczy to także linii 133. Wyniki kontroli przesyłane są do kierowników

zajezdni w celu wyciągnięcia konsekwencji wobec prowadzących pojazdy, którzy nie przestrzegają przepisów.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa