



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.303.2015

Kraków,

8 KWI. 2015

**Pan**  
**Aleksander Miszalski**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu na ulicach Zarudawie i Hamernia, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 18 marca 2015 r., uprzejmie informuję:

Zgodnie z wynikami referendum, przeprowadzonego w trakcie spotkania z mieszkańcami tej części Dzielnicy VI Bronowice, które odbyło się dnia 21 listopada 2013 r., za wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego na ulicy Hamernia opowiedziało się większość głosujących. W związku z powyższym Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie planował wprowadzenie ruchu jednokierunkowego wyłącznie na tej ulicy, na zasadach kilkumiesięcznego testu.

Zespół ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu w Krakowie, w skład którego wchodzi przedstawiciele Policji, Straży Miejskiej, Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i ZIKiT, zaopiniował negatywnie wprowadzenie przedmiotowej zmiany wyłącznie na ulicy Hamernia. Zaproponował natomiast wprowadzenie jednego kierunku ruchu również na ulicy Zarudawie (również na zasadzie testu). Głównym argumentem przemawiającym za taką zmianą są parametry techniczne przedmiotowych ulic, niewystarczające do prowadzenia ruchu dwukierunkowego w takim natężeniu, w jakim odbywał się on dotychczas, głównie z uwagi na znaczną ilość pojazdów poruszających się tranzytem, często z nadmierną prędkością, niedostosowaną do panujących tam warunków ruchu. Zdaniem mieszkańców było to przyczyną wielu niebezpiecznych zdarzeń drogowych, m.in. wymuszania na pieszych ucieczki z terenu pasa drogowego oraz potrażeń pieszych (również zdarzeń niezgłaszanych Policji). Aktualnie testowany jest ruch jednokierunkowy na obu ww. ulicach.

Dwukierunkowy ruch pojazdów odbywał się dotychczas zgodnie z regulacją art. 16 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2012 r. Dz. U. poz. 1137 z późn. zm.). Z uwagi na niewystarczającą szerokość jezdni pasy ruchu nie były wyznaczone.

Dopuszczenie ruchu rowerowego „pod prąd”, zgodnie z obowiązującymi przepisami, m.in. § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

(Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), jest możliwe w przypadku wyznaczenia na jezdni odpowiedniego pasa dla rowerów. Oznacza to, że minimalna szerokość jezdni musiałaby wynosić 4,5 m. Zgodnie bowiem z § 15 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) minimalna szerokość pasa ruchu przeznaczonego dla pojazdów jadących zgodnie ze wskazanym kierunkiem ruchu w przedmiotowym przypadku wynosi 3 m. Szerokość kontrapasa rowerowego wynosi natomiast 1,5 m. Wymóg minimalnej szerokości jezdni jest niestety niespełniony. Zarówno ulice Hamernia, jak i Zarudawie mają jezdnie o zmiennej szerokości, oscylujące w granicach pomiędzy 3 – 4,5 m.

Wskazane w interpelacji dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd na ulicy Miodowej wyłącznie za pomocą oznakowania pionowego ma charakter testowy.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA  
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa