



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.30.2014

Kraków,

31 GRU. 2014

**Pan
Wojciech Krzysztonek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie objęcia w programie budowy wiat przystankowych na terenie miasta Krakowa przystanków znajdujących się na obszarze Dzielnicy XIV, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa 17 grudnia 2014 r., uprzejmie informuję.

Koszty montażu zadaszeń są stosunkowo wysokie, gdyż jedna wiata odpowiednio wysokiej klasy wraz z wyposażeniem i montażem kosztuje w zależności od wybranego typu zadaszenia i lokalizacji około 20-35 tys. złotych netto. Aktualnie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie dysponuje wolnymi środkami finansowymi na realizację zadań związanych z montażem zadaszeń na przystankach na terenie Krakowa.

W 2014 roku przeprowadzone zostało postępowanie koncesyjne na roboty budowlane w zakresie modernizacji infrastruktury przystankowej, w ramach którego od 2015 roku będzie istniała, rozłożona w czasie na kilka najbliższych lat, możliwość montażu określonej puli wiat na terenie Krakowa finansowana z prywatnych środków partnera prywatnego - koncesjonariusza. W ramach przedmiotowej umowy koncesyjnej w okresie lat 2015- 2018 planowany jest między innymi montaż 100 sztuk nowych wiat przystankowych (w wymiarze 25 sztuk rocznie). O montażu wiat przystankowych w danych lokalizacjach decydować będą wyniki analizy przeprowadzanej na bieżąco, zgodnie z wpływającymi zgłoszeniami z Rad i Zarządów Dzielnic oraz innych instytucji i podmiotów, prowadzonej pod kątem zarówno zapotrzebowania pasażerskiego, jak również technicznych i prawnych możliwości posadowienia konstrukcji dla konkretnego przystanku.

Postulowane przez Pana Radnego lokalizacje w większości znajdują się już na analizowanej przez ZIKiT liście inwestycyjnej, są to przystanki pn.:

- 1) Sołtysowska Osiedle, na ul. Sołtysowskiej w kierunku ul. Centralnej,
- 2) Sołtysowska Osiedle, na ul. Sołtysowskiej w kierunku ul. Na Załęczu,
- 3) Na Załęczu, na ul. Na Załęczu w kierunku ul. Oglęczyzna,
- 4) Na Załęczu, na ul. Na Załęczu w kierunku ul. Sołtysowskiej,
- 5) Wiklinowa, na ul. Isep w kierunku ul. Ciepłowniczej,
- 6) Wiklinowa, na ul. Isep w kierunku ul. Sołtysowskiej,
- 7) EC Łęg, na ul. Ciepłowniczej w kierunku ul. Nowohuckiej,
- 8) EC Łęg, na ul. Ciepłowniczej w kierunku ul. Szafrąńskiej,
- 9) Szafrąńska, na ul. Ciepłowniczej w kierunku ul. Isep,
- 10) Szafrąńska, na ul. Ciepłowniczej w kierunku ul. Nowohuckiej,
- 11) Sołtysowska Zakłady, na ul. Sołtysowskiej w kierunku ul. Centralnej,

- 12) Sołtysowska Zakłady, na ul. Sołtysowskiej w kierunku ul. Na Załęczu,
- 13) Isep, na ul. Isep w kierunku ul. Ciepłowniczej,
- 14) Isep, na ul. Isep w kierunku ul. Wiklinowej,
- 15) Sikorki, na ul. Sołtysowskiej w kierunku ul. Centralnej,
- 16) Sikorki, na ul. Sołtysowskiej w kierunku ul. Na Załęczu,
- 17) Siwka, na ul. Siwka w kierunku ul. Na Załęczu,
- 18) Siwka, na ul. Siwka w kierunku ul. Wiklinowej,
- 19) Zatyka, na ul. Ciepłowniczej w kierunku ul. Isep,
- 20) Zatyka, na ul. Ciepłowniczej w kierunku ul. Szafrąńskiej,
- 21) Habina, na ul. Niepokalanej Marii Panny w kierunku Łęgu,
- 22) Habina, na ul. Niepokalanej Marii Panny w kierunku Mostu Wandy.

Pozostałe wymienione przez Pana pozycje zostały natomiast dopisane przez ZIKiT do ww. listy, tj. przystanki pn.:

- 1) Lasek Łęgowski, na ul. Niepokalanej Marii Panny w kierunku ul. Wieczystej,
- 2) Lasek Łęgowski, na ul. Niepokalanej Marii Panny w kierunku ul. Centralnej,
- 3) Sołtysowska, na ul. Centralnej w kierunku al. Pokoju,
- 4) Sołtysowska, na ul. Centralnej w kierunku ul. Sołtysowskiej.

Wiaty przystankowe montowane są w pierwszej kolejności na przystankach, na których występuje zapotrzebowanie pasażerskie, w tym największa frekwencja pasażerów. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, w związku z dużą liczbą analizowanych propozycji, stara się je realizować w taki sposób, aby nie faworyzować jednych obszarów Krakowa kosztem innych.


z up. PREZYDENTA MIASTA
Elżbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa