



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

29 GRU 2010

OR-03 0057-7/II/10

Kraków,

**Pan
Mirosław Gilarski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie programu przebudowy ulic lokalnych, zgłoszoną na II Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 9 grudnia 2010 r., uprzejmie informuję:

Uchwała nr C/1347/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 maja 2010 r. w sprawie *przyjęcia realizacji budowy/przebudowy dróg gminnych ze szczególnym uwzględnieniem zlokalizowanych poza I obwodnicą w Krakowie. Program przebudowy dróg gminnych.* wskazuje na konieczność modernizacji 87 ulic lokalnych. Szacunkowa wartość wykonania 80 ulic określona jest na ogólną kwotę ok. 187 mln zł, dla pozostałych 7 ulic brak wyceny z uwagi na obecny stan zaawansowania przygotowania inwestycji. W § 1 pkt 2 ww. uchwały znajduje się zapis cyt: „Realizacja założeń przedstawionych w harmonogramie uzależniona jest od możliwości finansowych Gminy Miejskiej Kraków”.

Zadania realizowane w ramach programu „Budowa i przebudowy dróg lokalnych wraz z oświetleniem wskazane przez Dzielnice” to zadania wprowadzane do budżetu na podstawie uchwał Rad Dzielnic. Zakres tych zadań dotychczas w znacznej części obejmował tylko etap przygotowania zadania do realizacji, czyli uzyskanie decyzji uprawniającej do rozpoczęcia budowy.

Aktualnie 34 ulice są całkowicie przygotowane (posiadają decyzje uprawniające do rozpoczęcia budowy) na ich budowę w latach 2011-2012 potrzeba ok. 125,5 mln zł, w tym: w roku 2011 – ok. 55,5 mln zł, w 2012 roku – ok. 70 mln zł.


W fazie realizacji znajdują się zadania związane z przebudową ulic: Ruczaj, Dworskiej, Grzegorzewskiej i Rosistej.

Aktualnie obowiązująca ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.) nie dopuszcza wprowadzenia do budżetu gminy zadania, dla którego nie zaplanowano całkowitego finansowania. Rok 2011 jest więc okresem przejściowym. Z uwagi na ograniczone środki finansowe do projektu budżetu Miasta Krakowa na rok 2011 zostały wprowadzone tylko te zadania, dla których podjęte zostały zobowiązania umowne na rok 2011 i lata następne, oraz zadania, dla których zaplanowano

pozyskanie środków zewnętrznych do ich współfinansowania. W przyszłości takie planowanie nie będzie mogło mieć miejsca.

W projekcie budżetu Miasta Krakowa na 2011 r. zaplanowane zostało na „Transport i Łączność” ok. 31 mln zł (w tym 5 mln zł na zadania z zakresu „Budowy i przebudowy dróg lokalnych wraz z oświetleniem wskazanych przez Dzielnice”), w tym 4 ulice ujęte w załączniku do ww. uchwały.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Elżbieta Łęczna
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Planowania i Monitorowania Inwestycji
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Wydział Budżetu Miasta
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a