



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-16 II 06

Kraków, 23 12 2006

**Pani  
Grażyna Fijałkowska  
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie przejęcia i wyremontowania kładki nad torami PKP w rejonie Zalewu Bagry, zgłoszoną na II Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 6 grudnia 2006 r., uprzejmie informuję:

Kładka nad torami Stacji PKP Kraków – Prokocim łączy rejon dojścia do przystanku kolejowego PKP Kraków – Prokocim z osiedlem mieszkaniowym w rejonie zalewu Bagry. Przeważająca część kładki zlokalizowana jest na gruntach PKP (działka nr 1/9 obr. 54 Podgórze).

Droga dojazdowa do kładki od ul. Morawiańskiego jest zlokalizowana na gruntach stanowiących własność PKP. Dojście do kładki od strony ul. Bagrowej oraz pozostała część kładki znajduje się na terenach prywatnych, tj.: CITY AIR S.A., TRANSBUD - Kraków S.A., „REN-BET” – Sp. z o.o.

Ze względu na stan techniczny kładka została wyłączona z użytkowania przez PKP. W sprawie stanu technicznego kładki oraz ustalenia jej zarządcy jest prowadzone postępowanie przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego, który w dniu 14 września 2006 r. dla ww. właścicieli kładki wydał decyzję o doprowadzeniu kładki do stanu używalności zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przedmiotowa decyzja została uchylona przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie i przekazana do ponownego rozpatrzenia przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego.

W związku z powyższym dopiero po zakończeniu postępowania przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego mogą zostać podjęte działania związane z ewentualnym przejęciem kładki przez Miasto.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Skarbu Miasta
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
4. Krakowski Zarząd Komunalny
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a