



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-23 II 06

Kraków, 27 12 2006

**Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie stanu ulic w Krakowie, zgłoszoną na II Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 6 grudnia 2006 r., uprzejmie informuję:

Ad 1 i 2.

W 2006 r. Krakowski Zarząd Dróg wydał kwotę 15 712 501,72 zł na bieżące utrzymanie dróg (remonty cząstkowe nawierzchni, roboty nawierzchniowo – chodnikowe) natomiast Krakowski Zarząd Komunalny wydał kwotę 8 888 740,00 zł na bieżące utrzymanie nawierzchni dróg. Na takie też kwoty opiewają faktury wystawione przez firmy odpowiedzialne za naprawę uszkodzeń jezdni.

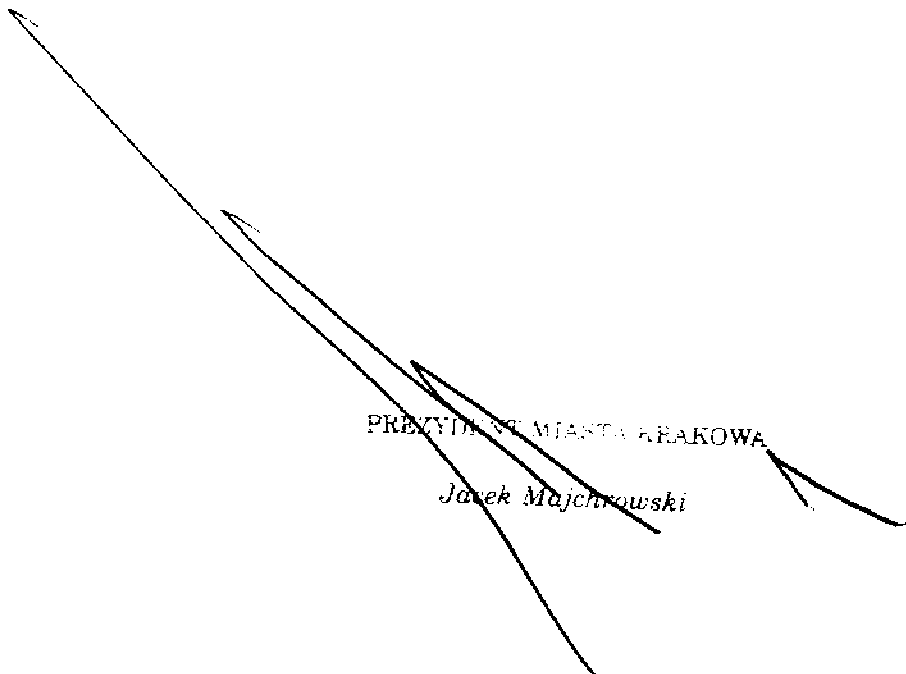
Ad 3.

W 2006 r. (do dnia 11 grudnia br.) zostało zgłoszonych do Krakowskiego Zarządu Dróg 407 wniosków w sprawie odszkodowania z tytułu uszkodzeń pojazdów wynikłych z nierówności nawierzchni jezdni. Za poniesione szkody w wyniku złego stanu dróg KZD wypłacił tytułem odszkodowania kwotę 100 693,17 zł. Ponadto z przyczyn nieuzupełnienia braków formalnych przez skarżących, pozostała uznana i nie wypłacona kwota w wysokości 19 315,57 zł.

Krakowski Zarząd Komunalny posiada polisę ubezpieczeniową PZU S.A. - wysokość sumy gwarancyjnej wynosi 500 000,00 zł. W ramach tej polisy, PZU S.A. wypłaca odszkodowania za zdarzenia na drogach i terenach zielonych będących w zarządzie jednostki. W celu ustalenia kwoty odszkodowań zlikwidowanych z polisy KZK, jednostka wystąpi do ubezpieczyciela w celu uzyskania właściwych danych, które zostaną przekazane Panu Radnemu odrębnym pismem.

Uprzejmie informuję, iż zamknięcie ul. Rydla dla ruchu kołowego związane było z odbudową nawierzchni po budowie kanalizacji ogólnospławnej. Projekt organizacji ruchu przewidywał połówkowe, a nie całkowite zamknięcie ulicy. Inwestor bez zgody zarządu drogi zamknął całą ul. Rydla. W tej sprawie KZK prowadzi postępowanie wyjaśniające. Zgodnie z umową zawartą przez KZK z Inwestorem termin zakończenia robót na ul. Rydla był wyznaczony na dzień 7 grudnia 2006 r. Przez zmianę technologii prace zostały zakończone dwa dni wcześniej.

Utrudnienia w ruchu w obrębie ul. Łokietka były spowodowane awarią na przejeździe kolejowym. W związku z brakiem stabilności płyt przejazdowych na przejeździe kolejowym w ul. Łokietka, zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego Polskie Koleje Państwowe S.A. w trybie awaryjnym wykonały ich remont w terminie od 20 listopada 2006 r. do 4 grudnia 2006 r. Prace te musiały zostać wykonane w trybie pilnym z uwagi na związane z tym remontem wyłączenia pociągów z ruchu oraz trakcji elektrycznej.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
3. Krakowski Zarząd Dróg
4. Krakowski Zarząd Komunalny
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a