



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03 0057-17/III/10

Kraków,

31 GRU 2010

Pan
Mirosław Gilarski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie trasy S-7, zgłoszoną na III Sesji Rady Miasta Krakowa z dnia 15 grudnia 2010 r., uprzejmie informuję, iż Prezydent Miasta Krakowa podejmuje wszelkie możliwe działania na rzecz poprawy układu komunikacyjnego Gminy Miejskiej Kraków. Należy jednak pamiętać, iż jakiegokolwiek działania w tym zakresie mogą być podejmowane jedynie na podstawie i w granicach określanych przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa.

W przedmiotowej sprawie należy mieć na uwadze, iż kwestie podniesione w interpelacji dotyczą rządowego projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015. Pragnę z całą stanowczością zapewnić, iż na bieżąco monitorowana jest sytuacja inwestycji drogowych, jakie mają być przeprowadzane na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

Przytoczone w interpelacji Pana Radnego poprawki do projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 są składane w trybie konsultacji społecznych, które stanowią procedurę regulowaną przez art. 30 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.).

W związku z tym zakres przeprowadzanych konsultacji nie będzie bezpośrednio obejmował kolejności realizowania poszczególnych inwestycji, lecz ich oddziaływanie na środowisko. Jest to niezbędny etap przy opracowywaniu oceny oddziaływania na środowisko, której elementem jest raport o oddziaływaniu na środowisko.

W powyższym zakresie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu aktywnie współpracował z mieszkańcami wspomagając ich w formułowaniu i przedkładaniu korzystnych dla Krakowa zmian w projekcie Programu, poprzez umieszczanie odpowiednich informacji na stronie internetowej jednostki i facebook'u.

Pismem z dnia 17 grudnia 2010 r. znak BI-04.7332-101/2010 skierowanym do Pana Cezarego Grabarczyka, Ministra Infrastruktury, Prezydent Miasta Krakowa zwrócił się o spowodowanie wszelkich możliwych i skutecznych działań na rzecz zapewnienia kontynuacji w 2011 r. budowy dalszego odcinka drogi ekspresowej S-7 od węzła Rybitwy do węzła Igołomska, której pierwszy fragment (od węzła Bieżanów do węzła Rybitwy) został oddany do eksploatacji w listopadzie br. Za niedopuszczalne należy uznać przeniesienie zadania, tak niezwykle istotnego dla Krakowa, które stanowi realizację rozpoczętej już budowy wschodniej obwodnicy miasta, z załącznika nr 1 do załącznika 1a projektu Programu Budowy Dróg

Krajowych na lata 2011-2015, czyli umieszczenie przedmiotowego zadania na liście zadań rezerwowych

Ponadto w sprawie przywrócenia kontynuacji budowy w roku 2011 drogi ekspresowej S-7 Prezydent Miasta Krakowa wystąpił do Ministra Infrastruktury wspólnie z Panem Stanisławem Kracikiem, Wojewodą Małopolskim oraz Panem Markiem Sową, Marszałkiem Województwa Małopolskiego pismem z dnia 21 grudnia 2010 r.

W kwestii sposobu realizacji inwestycji wskazanych w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 uprzejmie informuję, iż zgodnie z punktem 3.3 ww. projektu są możliwe trzy sposoby, tj.:

- system koncesyjny/partnerstwo publiczno - prywatne,
- system tradycyjny – realizacja przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,
- system tradycyjny, realizowany przez drogową spółkę specjalnego przeznaczenia

W załączeniu przekazuję kopie ww. wystąpień

z up. PREZYDENTA MIASTA

Elżbieta Łęczyńska
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat+załączniki
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Biuro Planowania i Monitorowania Inwestycji
4. Biuro Infrastruktury Miasta
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a