



10. 01. 2007

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-47/III/06

Kraków,

Pan
Mirosław Gilarski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy tzw. „Kanału ulgi”, zgłoszoną na III Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 20 grudnia 2006 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

W załączeniu przekazuję prezentację ekspertyzy pn. „Ocena zasadności budowy Kanału Krakowskiego w zakresie obniżenia zwierciadła wód powodziowych na obszarze Krakowa” opracowanej przez Wydział Inżynierii i Gospodarki Wodnej Politechniki Krakowskiej. Z uwagi na jej obszerność całość ekspertyzy jest do wglądu w siedzibie Krakowskiego Zarządu Komunalnego, ul. Centralna 53F, 31-586 Kraków.

Ad 2. i 5.

Budowa Kanału Krakowskiego ujęta jest w Lokalnym Planie Ograniczania Skutków Powodzi i Profilaktyki Powodziowej dla Krakowa przyjętym uchwałą Nr LXVI/554/00 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 grudnia 2000 r. w grupie „Niezbędnych zadań i działań dla ochrony Krakowa przed powodzią o znaczeniu ponadlokalnym finansowanych z budżetu państwa, które powinny być wspierane przez Miasto”.

W 2005 r. Biuro Planowania Przestrzennego i Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przygotowały materiały do przetargu na opracowanie „Ekspertyzy dotyczącej zasadności budowy Kanału Krakowskiego z wielowariantowymi elementami koncepcji technicznych jego budowy i studium wykonalności”. Zasadniczym celem tej ekspertyzy było dokonanie łącznej oceny efektów technicznych i ekonomicznych inwestycji, dającej jednoznaczne stanowisko dotyczące zasadności budowy Kanału Krakowskiego, jako podstawę do podjęcia ostatecznej decyzji w tej sprawie. Przetarg nie został rozstrzygnięty, gdyż cena oferty (817 tys. zł brutto) przekraczała budżet zadania (500 tys. zł).

W 2006 r. realizację zadania przejął Krakowski Zarząd Komunalny. Zadanie zostało podzielone na kilka etapów. W pierwszej kolejności KZK zlecił opracowanie ekspertyzy pn.: „Ocena zasadności budowy Kanału Krakowskiego w zakresie obniżenia zwierciadła wód powodziowych na obszarze Krakowa”. Z uwagi na naukowy charakter opracowania zamówienie zostało udzielone w trybie „z wolnej ręki” na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a) i c) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 164, poz. 1163 z późn. zm.). Zamówienia udzielono Politechnice Krakowskiej, ponieważ jako jedyny wykonawca mogła

wykonać takie opracowanie z uwagi na fakt, że Wydział Inżynierii i Gospodarki Wodnej Politechniki Krakowskiej gromadzi odpowiednie dane oraz prowadzi badania w zakresie tematyki powodziowej. Po przeprowadzonych negocjacjach, została podpisana umowa na opracowanie ekspertyzy na kwotę 235 tys. zł brutto z terminem realizacji do dnia 15 listopada 2006 r. Zgodnie z terminem umownym opracowanie zostało przekazane do weryfikacji KZK w dniu 15 listopada 2006 r. Zweryfikowana ekspertyza potwierdziła potrzebę takiej inwestycji. W dniu 7 grudnia 2006 r. w Urzędzie Miasta Krakowa odbyła się prezentacja opracowania oceny zasadności budowy Kanału Krakowskiego w zakresie obniżenia zwierciadła wód powodziowych na obszarze Krakowa, której wyniki przedstawiłem również mediom. Ze względu na inwestycję o tak olbrzymim zakresie, która wymaga niebagatelnych dla budżetu Miasta nakładów finansowych, trudno na tym etapie przesądzać jednoznacznie o jej realizacji. Aktualnie rozważam możliwość wystąpienia o finansowanie tego projektu z budżetu państwa oraz jego realizację przez jedną z agend rządowych, przy wydatnym wsparciu Miasta.

Ad 3. i 4.

Opracowanie to jest I etapem przygotowania budowy Kanału Krakowskiego. Kolejnym etapem będzie opracowanie Studium Wykonalności, zawierającego analizę ekonomiczną. Materiały te jako informacje jawne mogą zostać udostępnione zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. Nr 112, poz. 1198 z późn. zm.).

Uprzejmie informuję, że uchwałą Nr CXIII/1127/06 z dnia 21 czerwca 2006 r. Rada Miasta Krakowa uchwaliła miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Ujście Wilgi. Zgodnie z § 15 tej uchwały w planie wyznaczone zostały tereny wód otwartych obejmujące Kanał Krakowski, rzekę Wilgę, stawy w dolinie Wilgi oraz fosę wokół fortu, dla których jako podstawowe przeznaczenie określone zostały tereny wód otwartych wraz z urządzeniami hydrotechnicznymi, dopuszczając realizację urządzeń związanych z żeglugą. W międzywodziu projektowanego Kanału Krakowskiego oraz nowego ujścia Wilgi wyznaczony jest teren zieleni publicznej, z podstawowym przeznaczeniem na zieleni urządzoną, wyłącznie trawiastą, dopuszczając realizację urządzeń sportów wodnych, tereny wód otwartych, ciągi piesze oraz elementy związane z zabezpieczeniami przeciwpowodziowymi (§ 14 powyższej uchwały).

PREZYMINTA
Jacek Majczakowski

Załącznik: prezentacja ekspertyzy „Ocena zasadności budowy Kanału Krakowskiego w zakresie obniżenia zwierciadła wód powodziowych na obszarze Krakowa”

Otrzymują:

1. Adresat
2. Krakowski Zarząd Komunalny
3. Biuro Planowania Przestrzennego
4. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
5. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
6. Pełnomocnik PMK ds. Informacji Niejawnych
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. A/a