



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.8.2014

Kraków,

24. 12. 2014

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie skierowania niskopodłogowych tramwajów na linię 52, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 10 grudnia 2014 r., uprzejmie informuję.

Z uwagi na komfort pasażerów, a także wysoki procent wagonów niskopodłogowych pozostających w dni wolne od pracy w zajezdniach, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie dwukrotnie w przeciągu ostatnich miesięcy zwracał się w tej sprawie do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego SA w Krakowie. Po raz pierwszy w dniu 26 sierpnia 2014 r. w sprawie wprowadzenia rozdziału taboru tramwajowego, który w maksymalnym stopniu zwiększy wykorzystanie pojazdów niskopodłogowych w dni wolne od pracy, tj. soboty, niedziele i święta, a także aby linie, na których w dzień powszedni kursuje tabor wysokopodłogowy, w dni wolne od pracy były obsługiwane przez wolne pojazdy niskopodłogowe.

Po raz drugi ZIKiT wystąpił do MPK SA w dniu 27 października 2014 r., w związku z podjęciem przez Radę Dzielnicy VIII Dębniki uchwały nr LIX/792/2014 oraz Radę Dzielnicy XV Mistrzejowice uchwały nr XLVI/345/2014 w sprawie tramwajów niskopodłogowych na linii nr 52. W tym przypadku ZIKiT jednoznacznie wnioskował o skierowanie do obsługi linii nr 52 w soboty wagonów typu NGT6 i EU8N, natomiast w niedziele i dni świąteczne wagonów typu NGT8. Do obsługi miały być skierować wolne wagony oraz wagony typu NGT8 kursujące na linii nr 14. W zamian na linię nr 14 należało skierować wagony typu NGT6 i EU8N niewykorzystywane w niedziele i dni świąteczne.

Niestety zdaniem MPK SA nie można zwiększyć udziału taboru niskopodłogowego w obsłudze linii tramwajowych w dni wolne od pracy, z powodu bardzo wysokiego wykorzystania tego typu pojazdów w dni powszednie i konieczności wykonywania cyklicznych, obowiązkowych przeglądów technicznych w soboty i w niedziele. Konieczność ta wynikająca z przepisów prawa a podyktowana względami bezpieczeństwa powoduje, że część taboru co jakiś czas musi w tym celu pozostawać w stacji obsługi. Wspomniane badania przeprowadza się w weekendy aby w dni robocze nie zmniejszać ilości pojazdów niskopodłogowych na liniach komunikacyjnych. Uwzględniając to ograniczenie, w soboty i święta tabor niskopodłogowy kierowany jest do ruchu w możliwie największej ilości.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, że w obecnie obowiązującej umowie na świadczenie usług przewozowych to operator ostatecznie decyduje o typie konkretnego pojazdu obsługującego daną linię uprzejmie informuję, że w kwestii skierowania niskopodłogowych tramwajów na linię nr 52 Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie może nakazać operatorowi skierowania konkretnych wagonów na linię, mimo pełnego dostrzeżenia i zrozumienia potrzeb pasażerów.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa