



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

10. 01. 2007

OR-05.0057-61 III 06

Kraków.

~~Pan
Janusz Chwajol
Rady Miasta Krakowa~~

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie analizy zagrożeń na skrzyżowaniach ul. Piotra Stachiewicza z ul. Józefa Chelmońskiego i ul. Tadeusza Makowskiego, zgłoszoną na III Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 20 grudnia 2006 r., uprzejmie informuję:

Ulica Stachiewicza jest łącznikiem ul. Radzikowskiego z ul. Makowskiego, a dalej z ul. Opolską, co znacząco wpływa na zwiększony ruch samochodów. Ulica ta ma obustronne chodniki, wyznaczone są przejścia dla pieszych odpowiednio oznakowane znakami pionowymi D-6 „przejście dla pieszych” oraz dodatkowymi znakami T-27 „Agatka” w rejonie szkoły, co zapewnia bezpieczeństwo pieszych. Ponadto na tej ulicy niedozwolony jest ruch samochodów ciężarowych (znak B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”) 2,5t z wyłączeniem MPK, służb technicznych oraz zaopatrzenia, co ogranicza ruch większych pojazdów i poprawia bezpieczeństwo ruchu. Na ul. Makowskiego ustawione są znaki B-43 „strefa ograniczonej prędkości” wyznaczające strefę ograniczenia prędkości do 40 km/h.

W 2005 r. doszło w tym rejonie do 14 kolizji drogowych i 2 wypadków (potrącenia pieszych w rejonie oznakowanych przejść, na skrzyżowaniu ul. Stachiewicza z ul. Chelmońskiego – w obu przypadkach zawinili kierujący, potrąceniu uległy osoby dorosłe).

Na terenie Miasta Krakowa w 2005 r. odnotowano 1371 wypadków i 9627 kolizji, a w okresie 11 miesięcy 2006 r. wydarzyły się 1292 wypadki i 8340 kolizji. W rejonie ul. Stachiewicza w 2006 r. (do dnia 17 grudnia) Policja odnotowała 17 kolizji drogowych i 4 wypadki z winy kierujących (nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu na ul. Stachiewicza nr 3 oraz nieprawidłowe omijanie na skrzyżowaniu ulic Chelmońskiego – Stanisławskiego) oraz z winy pieszych (nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem na ul. Makowskiego - ranna osoba w wieku 14 lat, oraz nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu na ul. Stachiewicza - ranna osoba dorosła pod wpływem alkoholu).

Najczęstszymi przyczynami powstawania kolizji na ul. Stachiewicza było nieprawidłowe cofanie i nieprawidłowe skręcanie, na skrzyżowaniu ulic Stachiewicza

i Makowskiego - niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami, a na skrzyżowaniu ulic Stachiewicza i Chełmońskiego - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu.

Informuję uprzejmie, że aktualne oznakowanie na ul. Stachiewicza oraz jej stan techniczny w sposób prawidłowy zapewniają bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom ruchu drogowego. Komenda Miejska Policji w Krakowie ze szczególną uwagą będzie monitorować stan bezpieczeństwa na powyższym terenie.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
3. Krakowski Zarząd Komunalny
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a