



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-58 III 06

Kraków, 6 S. 01. 2007

Pan
Janusz Chwajol
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie dokonania korekty sygnalizacji świetlnej skrzyżowań al. 29 Listopada z ulicami Powstańców, ks. Meiera i Kuźnicy Kollątajowskiej, zgłoszoną na III Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 20 grudnia 2006 r., uprzejmie informuję:

Wybudowane sygnalizacje świetlne na skrzyżowaniach: al. 29 Listopada – ul. Kuźnicy Kollątajowskiej – ul. ks. Meiera oraz al. 29 Listopada – ul. Powstańców zapewnieniają bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszego.

W świetle obowiązujących aktualnie przepisów, tj. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) bezpieczeństwo stanowi czynnik decydujący przy budowie sygnalizacji, natomiast przepustowość ma znaczenie drugorzędne.

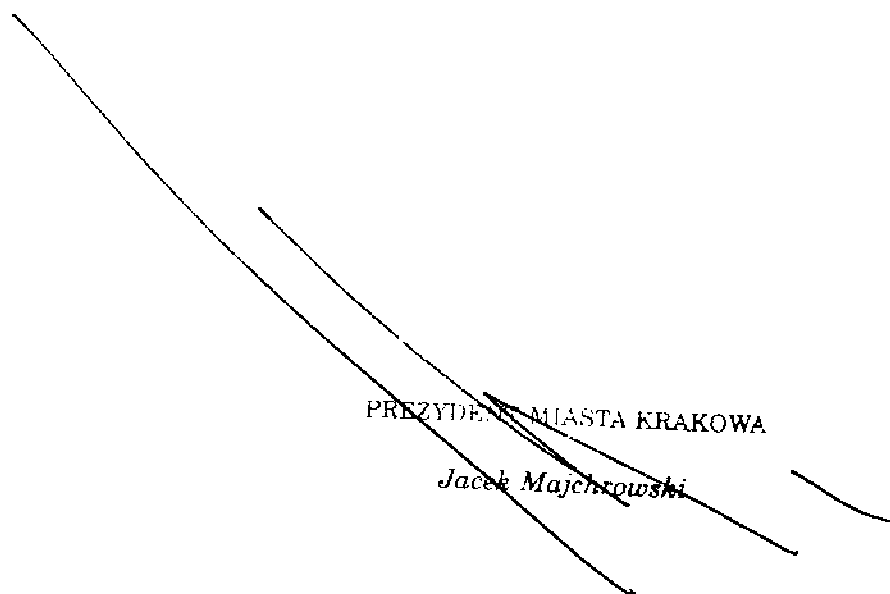
Warunki ruchu, w tym przepustowość, możliwe do uzyskania w rejonie przedmiotowych skrzyżowań są w znacznym stopniu determinowane przez istniejący układ drogowy, szczególnie w rejonie zespołu skrzyżowań al. 29 Listopada – ul. Kuźnicy Kollątajowskiej oraz al. 29 Listopada – ul. ks. Meiera, gdzie jeden pas ruchu do jazdy na wprost i bardzo krótkie zatoki dla lewoskrętów powodują, że układ komunikacyjny pracuje w godzinach szczytu w warunkach przeciążenia. Oznacza to, że układ nie jest w stanie przejąć wszystkich pojazdów dojeżdżających w ten rejon w jednostce czasu, czyli zapewnić wymaganej przepustowości dla wszystkich relacji kołowych oraz wymaganej obsługi pieszych.

W związku z tym, oraz biorąc pod uwagę również znaczenie al. 29 Listopada (droga krajowa) Zarząd Dróg i Komunikacji (aktualnie Krakowski Zarząd Dróg) zapewnił maksymalny dopuszczalny sygnał zielony na kierunku głównym i minimalny sygnał zielony na wlotach ulic podporządkowanych. Dla skrzyżowania z ul. Kuźnicy Kollątajowskiej i ks. Meiera, najdłuższy sygnał zielony dla wlotów podporządkowanych może wynosić 12 sekund. Kontrola warunków ruchu w terenie dokonana przez Krakowski Zarząd Dróg wykazała tworzenie się kolejek na wlotach porzecznich, szczególnie na ul. ks. Meiera, przy równoczesnym płynnym ruchu na al. 29 Listopada.

Przytoczone powyżej dane świadczą o braku rezerw przepustowości, które można byłoby wykorzystać dla dalszej poprawy warunków przejazdu al. 29 Listopada.

Poprawa wydajności układu drogowego jest możliwa poprzez jego rozbudowę. W związku z tym w 2006 r. została opracowana na zlecenie KZD przez ARG Projektowanie Inwestycyjne Andrzej i Renata Garpiel – Spółka Jawna koncepcja budowy trasy Galicyjskiej, w zakresie od ul. Miłosza do al. 29 Listopada. Dnia 31 października 2006 r. projektant złożył wniosek o ULICP w Wydziale Architektury i Urbanistyki UMK, który wszczął odpowiednie postępowania.

Uprzejmie informuję, iż zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Górka Narodowa Zachód” i „Górka Narodowa Wschód” zawierają rozwiązania drogowe dotyczące modernizacji al. 29 Listopada w zakresie zapewnienia korytarza terenu dla planowanej przestrzeni docelowego przekroju al. 29 Listopada, obsługi komunikacyjnej obszarów przyległych w formie dróg serwisowych oraz miejsc lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
3. Krakowski Zarząd Dróg
4. Pełnomocnik ds. Ochrony informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a