



PREZYDENT MIASTA KRAKÓWA

OR-05.0057-30 III 06

Kraków.

13. 01. 2007

**Pan
Bogusław Kośmider
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie Trasy Łagiewnickiej, zgłoszoną na III Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 20 grudnia 2006 r., uprzejmie informuję:

Zgodnie z dotychczasowymi opracowaniami planistycznymi, Trasa Łagiewnicka to ulica główna o ruchu przyspieszonym GP 2x3 + T (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu wraz z linią tramwajową na odcinku od ul. Zakopiańskiej do ul. Witosa), która stanowi ostatni odcinek III Obwodnicy po stronie południowo-zachodniej Miasta.

W dniu 28 lipca 2005 r. Krakowski Zarząd Dróg zawarł umowę z Pracownią Planowania i Projektowania Systemów Transportu ALTRANS na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy Trasy Łagiewnickiej wraz ze złożeniem kompletnego wniosku o ULICP, z terminem realizacji 30 listopada 2006 r. Przebieg ulicy został opracowany w oparciu o wytyczne Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa. Została również przeprowadzona analiza studialno-porównawcza innych wariantów przebiegu Trasy, tzn. poza korytarzem wyznaczonym w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa. W dniu 16 listopada 2005 r. KZD zawarł z firmą ALTRANS dodatkową umowę na opracowanie studium przebiegu Trasy Łagiewnickiej. Materiałem wyjściowym do szukania innych wariantów przebiegu Trasy było opracowanie pn.: „*Rozpoznanie uwarunkowań rozwoju Sanktuarium Bożego Miłosierdzia Kraków Łagiewniki*”, wykonane w lipcu 2005r.

W lutym 2006 r. firma ALTRANS przedstawiła 3 warianty przebiegu Trasy. W okresie od lutego do maja 2006 r. miało miejsce szereg narad i spotkań z udziałem Pana Krzysztofa Adamczyka, Pełnomocnika Prezydenta Miasta Krakowa ds. Inwestycji Strategicznych, Radnych Miasta Krakowa, Kardynała Stanisława Dziwisza oraz przedstawicieli Centrum Jana Pawła II i Zgromadzenia Sióstr Matki Bożej Miłosierdzia. Na skutek uwag i wniosków zgłaszanych na tych spotkaniach, do wybranego wariantu podstawowego opracowano 6 dalszych wariantów.

Na posiedzeniu w dniu 8 marca 2006 r., Rady Programowej ds. Rozwoju Infrastruktury Transportowej pod przewodnictwem prof. Kazimierza Furtaka w sprawie zaprezentowania i omówienia Studium przebiegu Trasy wraz z koreferatami stwierdzono, że

nie ma możliwości bezproblemowego przeprowadzenia Trasy w korytarzu. Odcinek przebiegu Trasy przez obszar o największym stopniu konfliktu zaproponowano poprowadzić w tunelu. Za najkorzystniejszy uznano wariant A – długość trasy ok. 3 km, z czego ok. 0,7 km w tunelu.

W dniu 5 maja 2006 r. odbyła się prezentacja studium przebiegu Trasy Łagiewnickiej przedstawicielom Centrum im. Jana Pawła II, Kurii oraz Sióstr Matki Miłosierdzia Bożego, na którym wybrano wariant „A VI” przebiegu Trasy na odcinku ul. Zakopiańska - ul. Witosa, związany terenowo z planowanym do budowy Centrum Jana Pawła II w Łagiewnikach. Natomiast w dniu 12 maja 2006 r. został wybrany ostateczny przebieg Trasy do szczegółowego opracowania w koncepcji programowo-przestrzennej i przygotowania materiałów do wniosku o ULICP.

W dniu 29 września 2006 r. w Wydziale Architektury i Urbanistyki Urzędu Miasta Krakowa wszczęto postępowanie administracyjne o wydanie decyzji o ULICP dla 3 wniosków dotyczących budowy następujących odcinków:

1. „Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z węzłami, tunelami, drogami zbiorczymi, chodnikami, ścieżkami rowerowymi na odcinku od ul. Grota Roweckiego do ul. Nowoobozowej, łącznie z infrastrukturą techniczną (dług. 922 m)” - nr sprawy AU-02-2.WKA.7331-2937/06.
2. „Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z węzłami, tunelami, drogami zbiorczymi, chodnikami, linią tramwajową, ścieżkami rowerowymi na odc. od ul. Nowoobozowej do ul. Zakopiańskiej, łącznie z infrastrukturą techniczną - nr sprawy AU-02-2.WKA.7331-2934/06.
3. „Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z węzłami, tunelem, drogami zbiorczymi, chodnikami, linią tramwajową, ścieżkami rowerowymi, kładką dla pieszych na odcinku od ul. Zakopiańskiej do ul. Turowicza łącznie z infrastrukturą techniczną.” - nr sprawy AU-02-2.WKA.7331-2933/06.

W dniu 18 października 2006 r. został złożony do Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego oddzielny wniosek o ULICP dla terenu zamkniętego (działki przy linii kolejowej Płaszów-Oświęcim). Wszystkie strony postępowania zostały powiadomione o toczącym się postępowaniu i mogą na bieżąco zapoznać się z przedmiotowymi materiałami. Złożony w październiku 2006 r. postulat mieszkańców ulic Piaseckiego i Ludwisarzy o uwzględnienie w planie Trasy Łagiewnickiej bezpośredniego wjazdu i wyjazdu w stronę ul. Zakopiańskiej, został w listopadzie pozytywnie rozwiązany.

W siedzibie Dzielnicy IX odbyło się spotkanie przy udziale Pana Krzysztofa Adamczyka, na którym zainteresowanym Radnym Dzielnicy firma ALTRANS zaprezentowała w wersji multimedialnej opracowanie przedprojektowe dla przebiegu Trasy Łagiewnickiej. Następnie komplet materiałów dotyczących zaproponowanego w koncepcji przebiegu Trasy przekazany został Radzie i Zarządowi Dzielnicy IX, celem zapoznania się z założonymi rozwiązaniami. W dniu 17 października 2006 r. Rada Dzielnicy IX negatywnie zaopiniowała przedstawione rozwiązania.

W dniach 9 września i 8 listopada br. spotkałem się z mieszkańcami Dzielnicy IX celem omówienia problemów związanych z planowaną budową Trasy. Zgłoszone na

spotkaniach postulaty zostały przyjęte do analizy i w miarę możliwości ewentualnego uwzględnienia.

Informuję uprzejmie, iż w dniu 7 listopada 2006 r. został podpisany List Inteneyjny pomiędzy Archidiecezją Krakowską a Gminą Miejską Kraków. List jest wyrazem woli Archidiecezji Krakowskiej oraz Gminy Miejskiej Kraków w przedmiocie określenia kierunków współdziałania w zakresie planowanej zamiany gruntów, której celem jest umożliwienie utworzenia Centrum Jana Pawła II, upamiętniającego wielkie dziedzictwo Osoby i Pontyfikatu Ojca Świętego, a także rozwój infrastruktury transportowej, w tym budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową.

W Krakowskim Zarządzie Dróg znajduje się do wglądu opracowana przez firmę „Altrans” wielobranżowa koncepcja programowo-przestrzenna budowy Trasy Łagiewnickiej.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Inwestycji
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
4. Krakowski Zarząd Dróg
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a