



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3750.2018

Kraków, 2018-05-08

**Pan
Wojciech Krzysztoń
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie rozważenia możliwości podjęcia działań zmierzających do budowy linii tramwajowej na ul. Lema, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 kwietnia 2018 r., uprzejmie informuję.

Teren przylegający do ul. Lema objęty jest ustaleniami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów:

- „Lema – Staw Dąbski” (uchwała nr LIX/1286/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 grudnia 2016 r., ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 15 grudnia 2016 r., poz. 7756) oraz
- „Lema – Park Lotników Polskich” (uchwała nr LXVI/1635/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 15 marca 2017 r., ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 28 marca 2017 r., poz. 2104).

Plany te nie uwzględniają przebiegu linii tramwajowej wzdłuż ul. Lema. Takie regulacje planistyczne wynikają z kierunków i zasad rozwoju systemu transportowego Miasta Krakowa, ustalonych w *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa* (uchwała nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r. zmieniona uchwałami Rady Miasta Krakowa nr XCIII/1256/10 z dnia 3 marca 2010 r. oraz nr CXII/1700/14 z dnia 9 lipca 2014 r.), które nie zawierają zapisów dotyczących przeprowadzenia linii tramwajowej wzdłuż ul. Lema. Zgodnie z art. 9 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zm.), ustalenia studium są wiążące dla organów gminy przy sporządzaniu planów miejscowych.

Zgodnie z ustaleniami ww. planów miejscowych, ul. Lema stanowi drogę publiczną klasy

zbiorczej o przekroju 2x2, bez torowiska tramwajowego. Należy zauważyć, że w odległości około 600 m od Tauron Areny Kraków są dostępne przystanki autobusowe i tramwajowe o nazwach „Tauron Arena Kraków Wieczysta”, „Tauron Arena Kraków al. Pokoju” oraz „Tauron Arena Kraków”, a średni czas dojazdu do nich wynosi około 10 minut.

Zapisy aktualnie obowiązującego *Studium* nie wykluczają możliwości wytyczenia wnioskowanej linii tramwajowej, jednak potencjalna realizacja takiej inwestycji wymagałaby wcześniejszej zmiany obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Dodatkowo informuję, że w dniu 24 stycznia 2018 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę nr XCIII/2446/18 w sprawie przystąpienia do sporządzenia „*Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa*”. W związku z powyższym na etapie opracowywania nowego dokumentu *Studium* zostaną przeprowadzone analizy dotyczące kierunków rozbudowy sieci komunikacji tramwajowej, w tym także w zakresie dotyczącym powstania linii tramwajowej pomiędzy al. Jana Pawła II a al. Pokoju.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Planowania Przestrzennego
3. Wydział Gospodarki Komunalnej
4. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa