



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03 0057-3724/C/10

Kraków,

02.06.2010

Pan
Wojciech Hausner
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zmian w organizacji ruchu dla rowerów, zgłoszoną na C Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 12 maja 2010 r., uprzejmie informuję:

Ulica Mikołajska ma minimalną szerokość 5,20 m. Na lewej krawędzi jezdni istnieje możliwość parkowania równoległego pojazdów na stanowisku postojowym o szerokości 2,50 m, a szerokość pasa ruchu znajdującego się na przedmiotowej drodze wynosi 2,50 m zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). W związku z tym nie jest możliwe wyznaczenie w tym miejscu kontrapasa. Z uwagi na możliwość dwustronnego parkowania nie jest również możliwe wykonanie kontrapasa na ulicy Łobzowskiej. W roku 2002 Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu planował do realizacji budowę ścieżki rowerowej na ul. Łobzowskiej, lecz ze względu na niewystarczającą ilość środków finansowych w zarezerwowanych budżecie Miasta Krakowa inwestycja ta nie została wykonana.

Zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181, z późn. zm.) – punkt 7.11 załącznika nr 2 oraz w związku z nim punkt 3.2.2. i punkt 5.2.3 załącznika nr 1, ruch rowerowy pod prąd ulic jednokierunkowych można dopuścić tylko wtedy, gdy wyznaczony jest na jezdni jednokierunkowej pas dla rowerów odpowiednio oznakowany. W sierpniu 2009 r. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu podjął działania zmierzające do wprowadzenia rozwiązań dopuszczających ruch rowerowy na ulicach jednokierunkowych bez wyznaczania specjalnych kontrapasów, jednak Ministerstwo Infrastruktury – właściwe do spraw transportu – nie znalazło podstaw do udzielenia zgody na odstępstwo od istniejących przepisów.

Na sprawozdawczym posiedzeniu Zespołu Zadaniowego ds. ścieżek rowerowych i bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego za rok 2009 Pan Wiesław Starowicz, jego Przewodniczący, Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa przedstawił następujące stanowisko: „Konieczność uwzględnienia potrzeb wszystkich użytkowników dróg, istniejąca infrastruktura oraz negatywne nastawienie mieszkańców do tego typu rozwiązań są przyczyną problemów w realizacji kolejnych odcinków kontrapasów. W przyszłości na

realizację kontrapasów wpływ będą miały przepisy, które po wejściu w życie będą mówiły o możliwości dopuszczenia ruchu rowerowego pod prąd w ulicach jednokierunkowych jedynie przy pomocy oznakowania pionowego."

ZIKiI dysponuje również stanowiskiem Pana Marka Dworaka, Sekretarza Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, będącego jednocześnie Dyrektorem Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Krakowie, w którym zawarta jest następująca opinia, cyt.: „*Niniejszym informuję, że stworzenie możliwości jazdy rowerzystów w kierunku przeciwnym niż zastosowany na drodze (jezdni) jednokierunkowej, tylko poprzez zastosowanie tabliczki T-22 [nie dotyczy rowerów], jest niedopuszczalne w świetle zapisów Rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych. W aktualnych uwarunkowaniach takie rozwiązanie pozostawałoby w sprzeczności z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego a ewentualne zdarzenie drogowe byłoby nie do rozstrzygnięcia przez policję, prokuraturę i sądownictwo*".

Uprzejmie informuję, że Miasto Kraków w maju ubiegłego roku podczas konferencji Velo City 2009 podpisało tzw. Kartę Brukselską, w ramach której zobowiązało się m.in. do zwiększenia udziału komunikacji rowerowej w mieście do 15 % w 2020 r., zmniejszenia o 50 % ryzyka wypadków rowerowych do 2020 r., opracowania systemu parkingów rowerowych oraz polityki przeciwko kradzieży rowerów, realizacji projektów zwiększających wykorzystanie rowerów w dojazdach do szkoły i do pracy, oraz działań na rzecz rozwoju turystyki rowerowej. Kartę podpisało kilkadziesiąt miast w tym m.in. Bruksela, Bordeaux, Helsinki, Madryt czy Walencja. Zgodnie z raportem miesięcznika „Rowertour” zamieszczonym w nr 4 (kwiecień) z 2010 r. Kraków został wymieniony w gronie wyróżniających się ośrodków zarówno w zakresie kluczowych elementów, takich jak koordynacja polityki rowerowej, standaryzacja wymogów technicznych czy udział społeczny, jak i zastosowania rozwiązań innowacyjnych (ronda przyjazne dla rowerzystów, kontrapasy, rozwiązania skrzyżowań itp.).

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a