



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3732/C/10

Kraków, 2. CZE. 2010

Pan

Bolesław Kosior

Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie bezpieczeństwa pieszych, przede wszystkim dzieci, zgłoszoną na C Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 12 maja 2010 r., uprzejmie informuję:

Krótkotrwały wzrost natężenia ruchu na ul. Weissa, a co za tym idzie pogorszenie warunków ruchu jak i bezpieczeństwa użytkowników, nie jest podstawą do natychmiastowego budowania sygnalizacji świetlnej w tym miejscu.

Z oczywistych względów przebudowa tak istotnego węzła komunikacyjnego, jakim jest rondo Ofiar Katynia, powoduje wzrost natężenia na układzie drogowym, po którym prowadzone są objazdy. Dlatego też projekty organizacji ruchu dla prowadzonych prac opracowywane są na podstawie analiz rozkładu ruchu w trakcie prac oraz pomiarów i symulacji ruchu opracowywanych przez pracowników Politechniki Krakowskiej.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków umieszczania ich na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) podstawą do oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej jest kryterium punktowe. Zgodnie z ww. rozporządzeniem wynik powyżej 100 punktów świadczy o konieczności budowy sygnalizacji świetlnej. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu, w oparciu o przeprowadzone analizy, opracował listę hierarchiczną najbardziej niebezpiecznych skrzyżowań i przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej w Krakowie będącą podstawą do określenia kolejności montażu sygnalizacji świetlnej ze względów bezpieczeństwa.

Przedmiotowe skrzyżowanie oraz przejście dla pieszych nie było analizowane pod kątem bezpieczeństwa i zasadności montażu sygnalizacji świetlnej, w związku z czym ZIKiT przeprowadzi odpowiednią jego ocenę, która będzie podstawą ewentualnego umieszczenia na liście hierarchicznej.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu prowadzi prace związane z odświeżaniem oznakowania poziomego na terenie całego Krakowa zgodnie z ustalonym harmonogramem. O ile nie pogorszą się warunki pogodowe oznakowanie w rejonie ulic Weissa i Jaremy zostanie odświeżone w czerwcu br.

W kontekście stwierdzenia Pana Radnego, iż cyt. „przebudowa ronda potrwa kilka lat”, uprzejmie informuję, że zgodnie z umową inwestycja ta ma zostać zrealizowana w terminie do dnia 15 grudnia br.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a