



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3742.2018

Kraków, 11 MAJ. 2018

**Pan
Andrzej Mazur
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ścieżek rowerowych, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 kwietnia 2018 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zadanie obejmujące odcinek ul. Mirowskiej zostało umieszczone w budżecie Miasta Krakowa na rok 2018 jako zadanie pn. *„Budowa ścieżki rowerowej na odcinkach: od Klasztoru Sióstr Norbertanek do istniejącego odcinka ścieżki przy Moście Zwierzynieckim, od ul. Wioślarskiej do ul. Jodłowej oraz od ul. Mirowskiej do granicy miasta Krakowa”*. Należy jednak podkreślić, że nawet realizacja ww. zadania nie zapewni ciągłości wjazdu na kładkę, z uwagi na fakt, iż kładka nie znajduje się w granicach administracyjnych Krakowa.

Ad 2.

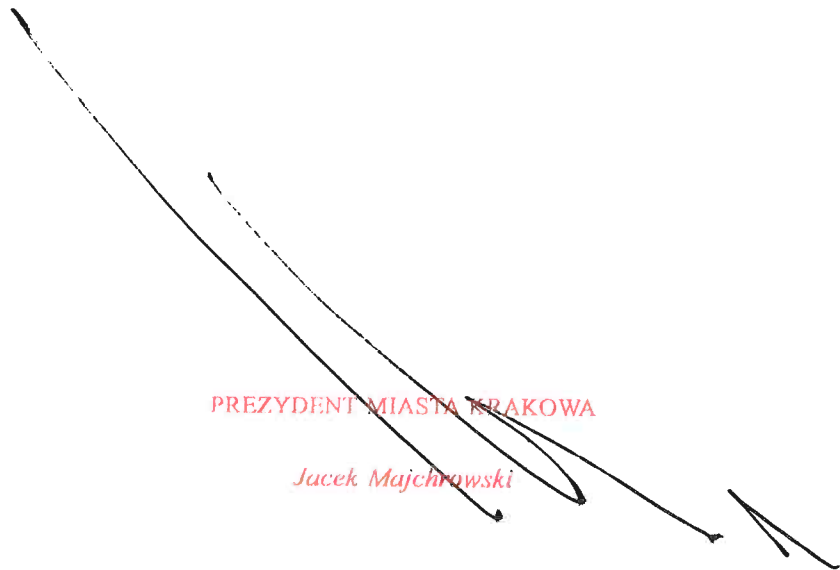
Brakujący odcinek infrastruktury rowerowej na trasie rowerowej do Tyńca znajduje się na terenie Gminy Liszki, z którą w latach ubiegłych Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie prowadził korespondencję w niniejszej sprawie. W odpowiedzi otrzymano informację, że wykonanie tego odcinka nie należy do zadań priorytetowych Gminy. Nie otrzymano również informacji, w jakiej perspektywie czasowej Gmina Liszki byłaby skłonna wybudować ten fragment.

Ad 3.

Możliwość doprowadzenia drogi rowerowej po wale Wisły do połączenia jej z istniejącą infrastrukturą na moście Wandy była przedmiotem analiz, z których wynikało, że nie ma możliwości bezpośredniego jej prowadzenia bez przekraczania jezdni ul. Podbipięty. Istnieje natomiast możliwość poprowadzenia takiego połączenia w ruchu ogólnym ślepej ulicy równoległej do ul. Podbipięty. Dlatego też ZIKiT, w przypadku stwierdzenia braku przeciwwskazań, umieści przedmiotowe zadanie na liście rankingowej zadań wnioskowanych do ujęcia w budżecie Miasta Krakowa na 2019 rok oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej - Wieloletnim Planie Inwestycyjnym na lata następne.

Wzdłuż ul. Półtangi, na odcinku od ul. Rącznej do ul. Śliwiaka, infrastruktura rowerowa jest zaplanowana do wykonania podczas inwestycji polegającej na przebudowie ww. ulicy.

Koncepcja rozbudowy ww. ulicy dostępna jest pod linkiem <http://rowery.zikit.pl/audyt/koncepcja-rozbudowy-ulicy-pollanki/>.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

trzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa