



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3741.2018

Kraków, 16 MAJ. 2018

**Pan
Andrzej Mazur
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie parkingów piętrowych, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 kwietnia 2018 r., uprzejmie informuję.

W ostatnich latach wybudowane zostały dwa parkingi kubaturowe:

1. Parking przed Muzeum Narodowym, podziemny, jednokondygnacyjny o pojemności 150 miejsc postojowych.
2. Parking „Stare Podgórze”, zlokalizowany w sąsiedztwie hali sportowej KS „Korona”, naziemny, wielokondygnacyjny o pojemności 185 miejsc postojowych.

Parkingi te są zarządzane przez spółkę Miejska Infrastruktura. Spółka powołana została w celu budowy parkingów wielopoziomowych oraz parkingów funkcjonujących w systemie Park&Ride.

Miasto w ubiegłych latach podejmowało działania w kierunku realizacji parkingów wielokondygnacyjnych, podziemnych, których zadaniem miało być umożliwienie ograniczenia liczby samochodów parkujących przy ulicach, a tym samym uwolnienie przestrzeni ulicznych dla pieszych i rowerzystów. Plan działań w tym zakresie przedstawiony został w programie obsługi parkingowej dla miasta Krakowa, przyjętym uchwałą nr LIII/723/112 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r.

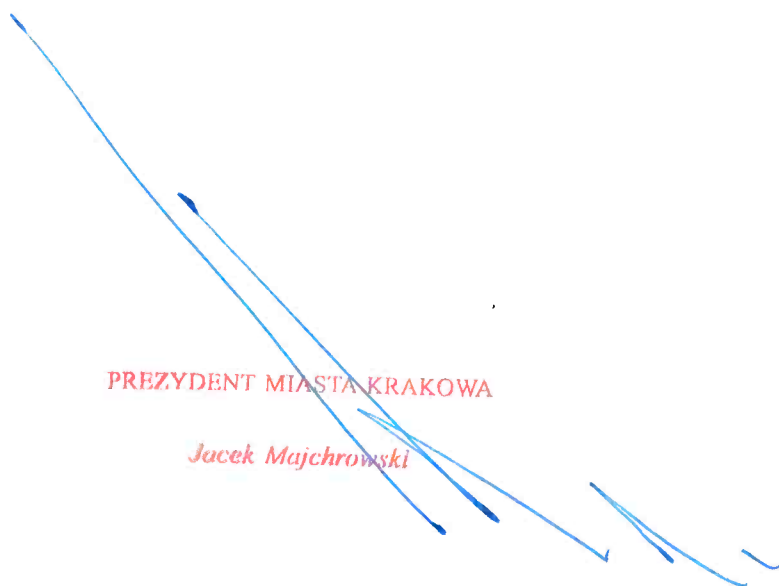
Podejmowane dotychczas działania często napotykały na opór społeczny. Dotyczy to w szczególności parkingów na placu Inwalidów, placu Biskupim oraz przy ul. Dietla (tzw. „Olimpijka”). Wszystkie te lokalizacje spotkały się z protestami ze strony mieszkańców i ostatecznie odstąpiono od ich realizacji.

Przyczyną opóźnień w realizacji programu parkingowego był również brak zainteresowania ze strony inwestorów prywatnych, co spowodowało, że koszty realizacji i późniejszej eksploatacji parkingów musiało przejąć na siebie Miasto w stopniu większym niż pierwotnie zakładano.

Jednocześnie informuję, że w latach 2018-2024 planuje się realizację następujących parkingów kubaturowych:

1. Przy al. Powstania Warszawskiego - ul. Żółkiewskiego - ok. 120 miejsc postojowych,
2. Przy rondzie Matecznego - ok. 450 m.p.,
3. Nowy Kleparz - ok. 220-330 m.p.,
4. Zabłocie (w sąsiedztwie mostu Kotlarskiego) - ok. 370 m.p.,
5. Hala Targowa - Grzegorzeczka (pod budowaną estakadą kolejową) - ok. 120 m.p.,
6. Plac Sikorskiego - ok. 330 m.p.,
7. Plac na Stawach - ok. 185 m.p.

Ponadto Miasto podjęło prace nad aktualizacją *programu obsługi parkingowej dla miasta Krakowa*. Przeprowadzane w ostatnich latach zmiany granic Strefy Płatnego Parkowania, zmiany w organizacji ruchu kołowego w obszarze śródmiejskim, a także zmiany w zagospodarowaniu przestrzennym i warunkach ruchu, jakie nastąpiły od daty uchwalenia programu spowodowały konieczność aktualizacji zapisów tego dokumentu. W oparciu o zaktualizowane analizy potrzeb parkingowych zweryfikowany zostanie również program budowy parkingów kubaturowych oraz parkingów Park&Ride.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

trzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa